



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. april 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-151-0489
Dok.: KSA40303

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 862 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 7. marts 2011.

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 862 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 3/3-11 fra Kristelig Fagbevægelse, vedr. forenkling af kortregistrering ved erhvervskørsel, jf. TRU alm. del – bilag 213.”

Svar:

I henvendelsen af 3. marts 2011 anfører Kristelig Fagbevægelse bl.a., at mange chauffører oplever, at det er udfordrende at holde styr på de kort, der skal dokumentere deres ret til at udføre erhvervskørsel, herunder kørekort, førerkort og chaufføruddannelsesbevis.

Kristelig Fagbevægelse foreslår derfor, at der bliver indsat en chip i kørekortet, som indeholder alle oplysninger, herunder vedrørende chaufføruddannelsesbevis og førerkort, sådan at kørekortet kan bruges i det digitale kontrolapparat.

Samtidig opfordrer Kristelig Fagbevægelse til, at politiet eller en anden offentlig instans laver en elektronisk løsning, så føreren automatisk modtager en e-mail eller et brev, når det er ved at være tid til at forny et af beviserne.

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Af henvendelsen fremgår et forslag om at indsætte en chip i kørekortet, som indeholder alle oplysninger vedrørende kørekort, chaufføruddannelsesbevis og førerkort.

Rigspolitiet kan oplyse, at krav om brug af kontrolapparat, herunder det digitale kontrolapparat og førerkort, fremgår af reglerne om køre- og hviletid i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 (køre- og hviletidsforordningen) og Rådets forordning nr. 3821/85 (kontrolapparatforordningen) samt Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 (køre- og hviletidsbekendtgørelsen).

Et digitalt kontrolapparat foretager registrering af førerens aktiviteter dels i kontrolapparatet, dels på et førerkort.

Et digitalt kontrolapparat er konstrueret til brug med et førerkort, der er nærmere beskrevet i kontrolapparatforordningens bilag I B, som indeholder forskrifter for konstruktion, afprøvning, montering og eftersyn af det digitale kontrolappa-

rat. Af bilag I B, afsnit IV. Konstruktions- og funktionskrav til fartskriverkort, fremgår de fastsatte fælles EU-krav til bl.a. førerkortets udseende, indhold, farve, sikkerhedselementer, IT-standarder og krav til kortidentifikation og -sikkerhed.

På baggrund af de gældende EU-regler er det kun lovligt og muligt at anvende et førerkort i et digitalt kontrolapparat. Det vil således ikke være lovligt eller muligt at anvende en anden form for kort, herunder et kørekort med en chip.

For så vidt angår chaufføruddannelsesbeviser kan Rigspolitiet oplyse, at de udstedes af Trafikstyrelsen. Bevisets udformning, farve mv. er fastsat i Uddannelsesdirektivet (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF). Regelsættet henhører under Transportministeriets ressort. Direktivet indeholder krav om på grundlag af udstedte kvalifikationsbeviser at indføje en fællesskabskode enten i kørekortet eller i chaufføruddannelsesbeviset. I Danmark er det besluttet at indføje fællesskabskoden i chaufføruddannelsesbeviset. Efter Rigspolitiets opfattelse er baggrunden herfor, at anvendelse af en kode i kørekortet ikke vil være hensigtsmæssig, da der er tale om forskellige regelsæt, som administreres af forskellige myndigheder.

I henvendelsen fra Kristelig Fagbevægelse er endvidere anført en problematik med udstedelse af nyt førerkort, når der udstedes et nyt kørekort med et ændret kørekortnummer, og der ikke længere er overensstemmelse mellem kørekortnummeret på førerkortet og det udstedte kørekort.

Af de gældende EU-regler om førerkort fremgår, at det er kørekortets nummer på udstedelsesdagen for førerkortet, der skal anføres herpå. Det er derfor uden betydning, at der senere udstedes et nyt kørekort med et andet nummer, end det, der er anført på førerkortet, og der er derfor ikke krav om udstedelse af et nyt førerkort.

For så vidt angår chaufføruddannelsesbeviset fremgår det af uddannelsesdirektivet, at kørekortets nummer skal anføres. Rigspolitiet er bekendt med, at Trafikstyrelsen ikke i tilfælde af udstedelse af nyt kørekort stiller krav om udskiftning af chaufføruddannelsesbevis, da det af kørekortet vil fremgå, at det er udstedt efter beviset, og en sammenligning med oplysninger i de to dokumenter vil vise, at der er tale om samme person.

Endelig stilles der i henvendelsen forslag om en elektronisk løsning, så en indehaver af et kort modtager underretning, når kortet skal fornyes.

Det kan oplyses, at Rigspolitiet på kørekortområdet ikke har vurderet, at der er behov for en sådan ordning. Tilsvarende gælder for Rigspolitiets administration af fartskriverkortområdet, herunder administration af førerkort.

Rigspolitiet er ikke bekendt med, hvorledes Trafikstyrelsen administrerer fornyelse af chaufføruddannelsesbeviser.”

Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra Trafikstyrelsen, som har oplyst, at styrelsen heller ikke finder behov for en sådan elektronisk løsning i forbindelse med fornyelse af chaufføruddannelsesbeviser.

Trafikstyrelsen har endvidere oplyst, at det ikke har sin rigtighed, at en chauffør skal have et nyt chaufføruddannelsesbevis, hvis vedkommende i bevisets gyldighedsperiode får udstedt nyt kørekort med nyt kørekortnummer.

Uoverensstemmelsen mellem kørekortnummeret på kørekortet og på chaufføruddannelsesbeviset giver ifølge det oplyste ikke anledning til problemer ved kørsel her i landet, da politiet ud fra udstedelsesdatoen på henholdsvis kørekortet og chaufføruddannelsesbeviset vil kunne se sammenhængen.

Trafikstyrelsen har videre oplyst, at for at undgå, at chauffører, der kører til udlandet, får problemer i sådanne situationer, findes der på styrelsens hjemmeside en tekst på dansk og henholdsvis tysk, fransk og engelsk, hvor baggrunden for uoverensstemmelsen mellem kørekortnummeret på kørekortet og på chaufføruddannelsesbeviset beskrives. En chauffør, der har fået nyt kørekort, vil kunne udskrive teksten og medbringe den ved kørsel i udlandet.

Trafikstyrelsen har endvidere om erfaringsblanketter oplyst, at man fra dansk side har valgt at videreføre de hidtidige gældende erfaringskrav til buschauffører. En chauffør skal således ved kørsel på strækninger over 50 km fra bussens hjemsted have mindst 1 års erfaring som fører af lastbil over 3,5 tons tilladt totalvægt eller bus på strækninger inden for en radius af 50 km fra bussens hjemsted. Ved international kørsel skal chaufføren have mindst 2 års erfaring som fører af lastbil over 3,5 tons tilladt totalvægt eller bus. Chaufføren skal medbringe dokumentation for, at erfaringskravet er opfyldt. Dokumentationen kan være i form af en erfaringserklæring, og blanket til erfaringserklæring kan ifølge det oplyste findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Justitsministeriet kan henholde sig til udtalelserne fra Rigspolitiet og Trafikstyrelsen.