



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 7. juni 2011  
J. nr. 2011-938

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 858 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 858:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke ressourcer DSB og Banedanmark råder over til vinterberedskab (materiel og personale), angivet år for år siden 2000, samt hvor stort et beløb, der i samme periode er anvendt på vinterberedskabet, også angivet år for år."

Svar:

DSB har oplyst følgende:

"Vinterberedskab omfatter hvert år mange elementer, herunder blandt andet sneplove, snerydning, glatførebekæmpelse, afisning etc. , som er en del af den samlede drift og som sådan indgår i de løbende driftsregnskaber. Der er således ikke tale om konkret definerbare enkeltposter."

Banedanmark har oplyst følgende:

"Vinterberedskabet i Banedanmark omfatter omkostninger til renhold af personer, adgangsveje samt præventiv glatførebekæmpelse. Derudover er der også udgifter til fejning af sporskifter samt leje og kørsel med sneplov.

Banedanmark har regnskabstal specifikt på vinterberedskabet fra 2006 og frem. Før 2006 var data indeholdt i den almindelige vedligeholdelsesudgift og kan således ikke trækkes ud som specifikke vinterberedskabsposter.

Siden 2006 har Banedanmarks forbrug på vinterberedskab således været følgende:



Perroner, adgangsveje og glatførebekæmpelse			Leje og kørsel med sneplov	
	Budgetteret	Realiserede midler	Budgetteret	Realiserede midler
År	Mio. kr.	Mio. kr.	Mio. kr.	Mio. kr.
2010	16,2	63,6	0,96	2,15
2009	19,3	28,0	0,96	0,61
2008	23,9	20,7	1,21	0,39
2007	25,9	19,7	1,22	1,02
2006	-	36,3	0,76	0,87

Side 2/2

Note: Der er tale om kalenderår og ikke sæsoner. 2010 omfatter således både vinterperioden januar-marts og oktober-december 2010.

Note: Der var i 2006 ikke afsat et konkret budget for vinterberedskab

Overskuddet på budgettet i f.eks. 2007 og 2008 er gået til at dække merforbrug på øvrige fag. Tilsvarende er der de år, hvor der er et merforbrug i forhold til budgettet, hentet penge fra de øvrige fag til vinterberedskabet.

Banedanmarks vinterberedskab var i 2010 påvirket af den hårde vinter, hvilket ses af de realiserede kontra de budgetterede midler.

Eventuelle andre omkostninger, som kan vedrøre vinterberedskab, indgår i den almindelige vedligeholdelse og fejlretning og kan derfor ikke specificeres yderligere. Sektionen, der er ansvarlig for sporene, har f.eks. udgifter til fejning af sporskifter. Disse omkostninger bliver imidlertid konteret som almindelig fejlretning og kan således ikke trækkes ud som særligt vinterberedskab<sup>1</sup>. Der er ligeledes en årlig gennemgang af anlæggene til sporskiftevarme. Gennemgangen bliver betragtet som almindelig vedligeholdelse og opgøres derfor ikke som en særlig post til vinterberedskab.”

Jeg henholder mig til oplysningerne fra DSB og Banedanmark.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

<sup>1</sup> Sektionen anslår, at den i 2010 brugte ca. 12 mio. kr. på fejlretning foranlediget af vintervejret.