



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2011
J. nr. 2011-939

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål TRU 853 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 853:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte hvorvidt der er godsoperatører, der på strækningen Øresund-Padborg (og omvendt), indtager en fortrinsstilling i forhold til de øvrige operatører, hvad enten der så sker i kraft af den eller de pågældende operatørers størrelse, og/eller i kraft af betydningen af det gods, der transporteres. "

Svar:

Banedanmark behandler alle jernbanevirksomheder (operatører) i overensstemmelse med gældende regler, og der er ingen jernbanevirksomheder, der har forrang frem for andre udover, hvad der er foreskrevet i reglerne.

I tilfælde af modstridende ønsker om kapacitet indkaldes Banedanmark de pågældende jernbanevirksomheder til forhandlinger. Jernbanevirksomheder, der udebliver fra forhandlingerne, kan nedprioriteres.

Såfremt der ikke findes en løsning, træffer Banedanmark afgørelse efter følgende prioritering, idet offentlig servicetrafik kun kan øges i forhold til foregående år ved udvidelse af kapaciteten:

- Offentlig servicetrafik (samme niveau som foregående år)
- Eksisterende jernbanevirksomheder skal kunne beholde 90 pct. af den kapacitet de er blevet tildelt året før
- Halvdelen af resterende kanaler fordeles til nye jernbanevirksomheder
- Ny trafik udført som offentlig service
- Godstrafik i internationale godskorridorer (reservering)
- Anden trafik



Bekendtgørelse nr. 59 af 02/02/04 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. og EU-direktiv 2001/14 foreskriver prioriteringer ved tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet, hvor der ikke er tilstrækkelig kapacitet til at imødekomme alle kapacitetsansøgninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt