

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 18. marts 2011
J. nr. 2010-924

Redegørelse, rådsmødet den 31. marts 2011

Hermed fremsendes skriftlig redegørelse for indstillingerne til rådsmødet for EU's transportministre, der finder sted den 31. marts 2011. De første fire sager vil blive forelagt i Europaudvalget til orientering mens den sidste sag vedr. oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, der er en såkaldt tidlig forelæggelse, vil blive forelagt Europaudvalget til forhandlingsoplæg.

Betingelser for adgang til statsregulerede tjenester under det globale satellitnavigationssystem GALILEO

Udvalget blev også orienteret om denne sag forud for rådsmødet i december 2010.

Sagen drejer sig om de "statsregulerede tjenester", som GALILEO skal tilbyde til anvendelser, der kræver meget robuste og krypterede signaler.

Der foregår stadig forhandlinger om sagen, og formandskabet har i forlængelse heraf sat sagen på dagsorden til både "Fremskridtsrapport" og "Generel indstilling".

De uafklarede forhold har særligt drejet sig om udgifterne til PRS og spørgsmål relateret til sikkerheden ved systemet.

Regeringens holdning er fortsat, at fastlæggelsen af fælles minimumsbetingelser for forvaltning af og kontrol med de brugere, der autoriseres til anvendelse af tjenesten, og af de virksomheder, der producerer modtagere til brug for tjenesten støttes.

Derudover finder regeringen, at der er behov for at få skabt klarhed over, hvilke tekniske løsninger tjenesten vil give adgang til, hvilke risici der er forbundet med anvendelse af tjenesten, og hvilke økonomiske konsekvenser der vil være forbundet med brug af systemet. Alt dette skal desuden ses i lyset af at driftsomkostningerne skal afholdes af brugerne på et ikke-kommercielt grundlag.

Det er frivilligt for medlemslandene om de vil gøre brug af de offentlige tjenester. Fra dansk side vil man først kunne tage stilling til, om man vil gøre brug af de offentlige tjenester, når det står klart helt præcist, hvilke tjenester der udbydes, og hvad de økonomiske vilkår er.



Meddelelse vedrørende midtvejsevaluering af implementering af de europæiske GNSS-programmer (EGNOS og Galileo)

Kommission skal fremlægge en midtvejsrapport for Europa-Parlamentet og Rådet om status for programmerne siden 2008. Midtvejsrapporten er fremlagt d. 24. januar 2011.

I rapporten skønner Kommissionen, at en færdiggørelse af Galileo-programmets infrastruktur vil kræve en yderligere bevilling på 1,9 mia. EUR (14,2 mia. kr.). Rapporten konkluderer også, at de årlige driftsomkostninger vil beløbe sig til 800 mio. EUR (6,1 mia. kr.), når programmet er i fuld drift. Kommissionen har iværksat en undersøgelse af, hvorledes dele af programmet kan omdefineres med henblik på at reducere finansieringsbehovet.

Formandskabet har fulgt Kommissionens rapport op med et udkast til Rådskonklusioner.

Udkastet til Rådskonklusioner har fokus på, at de europæiske GNSS-programmer vil danne grundlag for et innovativt og stærkt marked for tjenester, der bidrage til økonomisk fremgang.

Derudover fremgår det af udkastet til Rådskonklusioner, at Kommissionen skal udarbejde et forslag til finansiering af programmerne til brug for fastlæggelsen af den flerårige finansielle ramme for perioden efter 2013.

Regeringen støtter, at der vedtages rådskonklusioner, der adresserer, at de fremtidige rammer for gennemførelsen og driften af de europæiske programmer for satellitnavigation sikrer, at der er fuldt fokus på de styringsmæssige aspekter, såvel finansielt som projektmæssigt. Rådskonklusionerne bør dog ikke indeholde udsagn, der kan præjudicere forhandlingerne om den flerårige finansielle ramme for perioden efter 2013.

Indgåelse af en aftale om samarbejde mellem EU og ICAO (FN's Organisation for International Civil Luftfart) vedrørende rammer for et styrket samarbejde

Kommissionen har primo marts 2011 fremsat forslag til Rådet om undertegnelse, foreløbig anvendelse og indgåelse af et samarbejdsmemorandum mellem EU og ICAO om en struktur for udvidet samarbejde mellem de to parter.

Kommissionen fik i december 2009 mandat af Rådet til at forhandle med ICAO om en samarbejdsaftale, der skulle tilvejebringe en generel struktur for et udvidet samarbejde mellem de to parter. Der blev på embedsmandsniveau opnået enighed mellem parterne i september 2010.

Aftalen lægger rammerne for et udvidet samarbejde på områderne flyvesikkerhed, luftfartssikkerhed, lufttrafiktjeneste og miljøbeskyttelse i luftfarten.



Regeringen er generelt interesseret i ethvert samarbejde, der kan forbedre luftfartens sikkerhed. Regeringen er derfor positivt indstillet overfor en styrkelse af samarbejdet mellem EU og ICAO.

Mandat til forhandlinger med Schweiz vedrørende medtagelse af cabotage i luftfartsaftalen mellem EU og Schweiz

Kommissionen har den 19. januar 2011 fremsendt en henstilling til Rådet om mandat til at indlede forhandlinger om ændring af luftfartsaftalen mellem EU og Schweiz.

Bestemmelserne for civil lufttrafik mellem EU's medlemslande og Schweiz er fastsat i en luftfartsaftale mellem EU og Schweiz, der trådte i kraft i 2002.

Kommissionen har fået udarbejdet en undersøgelse af de økonomiske fordele for forbrugere, luftfartsselskaber, lufthavne m.m. af en udvidelse af luftfartsaftalen til at omfatte indenrigsflyvning. Konklusionen er, at dette vil være til fordel især for trafikken med mindre forretningsfly, mens der kun i mindre omfang kan ventes at blive tale om ny rutetrafik.

Regeringen kan støtte, at der indledes forhandlinger mellem EU og Schweiz om en udvidelse af luftfartsaftalen til at omfatte indenrigsflyvning.

Oprettelse af et fælles europæisk jernbaneanråde

Sagen blev forelagt for udvalget forud for rådsmødet i december 2010, hvor sagen kort forinden var blevet præsenteret af Kommissionen.

Overordnet er Kommissionens målsætning med direktivet at bidrage til, at der skabes et egentligt indre marked for jernbanesektoren.

Regeringen er overordnet set positiv over for forslaget om en sammenskrivning af de nuværende direktiver under første jernbanepakke til ét direktiv, ligesom regeringen er positivt indstillet i forhold til de dele af forslaget, der vedrører forenkling, præcisering og modernisering.

Regeringen må dog konstatere, at en del af Kommissionens forslag til nye regler ikke vurderes på en effektiv måde at kunne adressere de problemer, som der er i den danske og europæiske jernbanesektor.

Det er Regeringens holdning, at der skal ske en forenkling af direktivforslagets artikler og bilag med henblik på at skabe klare og enkle regler for jernbanesektoren. Det er desuden Regeringens holdning, at der alene skal indføres nye tiltag, hvis de kan forventes at føre til flere passagerer eller mere gods.

Siden behandlingen på rådsmødet i december 2010 har forslaget været til forhandling i rådets transportarbejdsgruppe på næsten ugentlig basis. Det er en meget omfattende og teknisk sag, og forhandlingerne skrider derfor kun lang-



somt frem. Regeringen vil i det videre forløb i transportarbejdsgruppen arbejde for, at forslaget om at præcisere reglerne om regnskabsadskillelse ikke medfører uforholdsmæssige store administrative byrder.

Regeringen vil arbejde for, at der sker afklaring af, hvordan man skal beregne infrastrukturafgifterne. Dette er et af de områder, hvor der har været fremdrift i den seneste tid.

Regeringen finder desuden at indførelse af afgifter for støjgener skal ske samtidigt for vejgodstransport og jernbanegodstransport.

Regeringen er derudover kritisk over for Kommissionens forslag om anvendelsen af delegerede retsakter på områder, der har politisk og økonomisk substans. Regeringen mener desuden, at tilsynsorganet ikke i væsentligt omfang skal tillægges politikformulerende opgaver.

Regeringen vil arbejde for, at Kommissionens forslag om adgang til jernbanerelaterede tjenesteydelser får en udformning, der ikke vil hæmme jernbanevirksomhedernes lyst til at investere.