



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2011
J. nr. 2011-905

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 850 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 850:

"Ministeren oplyse, om der er mulighed for at frigøre 2 af de 4 spor, som S-togene p.t. benytter på Københavns Hovedbanegård, som blev fremført som en idé under samrådet i Trafikudvalget den 11. februar om jernbanen, således de pågældende spor i stedet kan anvendes til at udvide kapaciteten for fjern- og regionaltogene og hvilke konsekvenser vil en sådan ændret sporanvendelse i givet fald have?"

Svar:

I aftalen om "En Grøn Transportpolitik" skal der som et led i de strategiske analyser for hovedstadsområdet bl.a. ske en analyse af "stationskapaciteten ved Københavns Hovedbanegård". Denne analyse gennemføres i øjeblikket i Trafikstyrelsen, der undersøger forskellige alternativer til udvidelse af kapaciteten ved hovedbanegården.

Trafikstyrelsens første indledende og foreløbige undersøgelser af kapaciteten på Hovedbanegården indikerer, at det især er ind- og udkørselsforholdene på København H, som er begrænsende for fjern- og regionaltogenes kapacitet. De foreløbige undersøgelser peger således på, at kapaciteten for fjern- og regionaltog på København H ikke nødvendigvis forbedres med flere perroner, men at der også skal ændres på ind- og udkørselsforhold på stationen.

I den videre analyse vil Trafikstyrelsen bl.a. undersøge forskellige muligheder for at øge kapaciteten på selve hovedbanegården. I den forbindelse undersøges mulighederne og perspektiverne for en ændret sporanvendelse, således at S-togsperronerne reduceres med 2 perronspor mod en udvidelse af kapaciteten for fjern- og regionaltog.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt