



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2011
J. nr. 2011-873

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 837 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 837:

"I rundkørsler og midterrabatter sidder påbudte skilte (f.eks. de blå skilte med pileanvisning af køreretningen) i en højde af ca. 0,5 m. til underkanten af skiltet - d.v.s. en højde der gør dem umulige at overse for bilisterne. På motorvejene derimod sidder skiltene på opkørselsramperne betydeligt højere oppe i en højde, hvor der er risiko for, at bilisterne ikke ser dem med forøget risiko for f.eks. spøgelsesbilisme etc. Til sammenligning har man mange steder i Tyskland flyttet skilte langs motorvejsramperne ned i en højde, så underkanten sidder ca. en meter over jorden. På den baggrund bedes ministeren forklare, hvorfor man ikke kan sænke skiltene langs motorvejsramperne i Danmark, idet et sådant tiltag meget vel kan tænkes at begrænse problemet med spøgelsesbilisme? "

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at når trafikanten kører hen mod motorvejens opkørselsrampe, er både pilevejviser og de blå påbudstavler opsat lavt (ca. 0,5 meter til underkant af tavlen) efter de danske regler. I nogle tilfælde er færdselstavlen om indkørsel forbudt ad frakørselsrampen opsat lavt lige ved siden af den lave påbudstavle netop af hensyn til synligheden.

Der er altid opsat færdselstavler om indkørsel forbudt i begge vejsider ved frakørselsrampens udmunding, og igen længere nede ad rampen, hvor der er suppleret med en pil på kørebanen rettet mod spøgelsesbilisten.

Efter de danske regler skal tavlerne opsættes mindst 1,5 meter over vejen. Denne højde er hensigtsmæssig, fordi tavlerne også skal kunne ses på længere afstande. Når tavler om indkørsel forbudt opsættes, placeres de, så de vender hen mod de trafikanter, der kunne tage fejl af ramperne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt