



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 23. marts 2011  
J. nr. 2011-872

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 836 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 836:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i forbindelse med ibrugtagningen af en fast Femernbæltforbindelse vil ske ændringer i tilkørselsforholdene til færgelejerne i Rødby Havn, hvorfra Scandlines fortsat ønsker at sejle til Puttgarden."

Svar:

Femern A/S offentliggjorde i december 2010 forslag til linjeføring for henholdsvis tunnel og bro, inklusive forslag til anlæg af nye, lokale veje ved Rødbyhavn.

Af linjeføringsforslaget fremgår det, at der også efter ibrugtagningen af kyst til kyst-forbindelsen vil være adgang til færgehavnen i Rødbyhavn via den eksisterende motorvej. Linjeføringsforslaget er dog baseret på en forudsætning om, at de sidste ca. 3 km af strækningen til Rødbyhavn vil ophøre med at være motorvej. Linjeføringen vil blive endeligt fastlagt i forbindelse med vedtagelsen af en anlægslov.

./.  
For en nærmere beskrivelse af Femern A/S' forslag til linjeføring henvises til vedlagte nyhedsbrev af 9. december 2010 udarbejdet af Femern A/S. Selskabet har offentliggjort nyhedsbrevet på sin hjemmeside [www.femern.dk](http://www.femern.dk).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt