



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2011
J. nr. 2011-867

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 830 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 830:

"Ministeren bedes kommentere artiklen fra Ritzau d. 18. juni 2010 om at Ryanair har ansøgt om 23 nye ruter fra Københavns Lufthavn Kastrup, samt begrunde hvorfor ministeren afviser dette i svar nr. 670, 671 og 672 af 22. februar 2010 og følgelig besvare de stillede spørgsmål."

Svar:

Københavns Lufthavn har oplyst følgende:

"Københavns Lufthavn bekræfter at Ryan Air havde søgt om start- og landingstilladelse til vinterprogrammet 2010/2011 med opstart ultimo oktober 2010 i lufthavnens nye lavpristerminal GO.

Denne ansøgning blev godkendt af Københavns Lufthavn, men Ryan Air valgte ikke at benytte sig af tilladelsen.

At et flyselskab søger om start- og landingstilladelse er ingen garanti for at de begynder flyvninger på pågældende rute. Derfor er det normalt at flyselskaber søger disse tilladelser uden at være sikre på at de reelt vil beflyve ruten."

Jeg kan henholde mig til disse oplysninger fra Københavns Lufthavn og mine tidligere afgivne svar på spørgsmål nr. 670, 671 og 672 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt