



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 23. marts 2011  
J. nr. 2011-848

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. marts 2011 stillet mig følgende spørgsmål 820 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 820:

"Ministeren bedes oplyse hvorvidt og i hvilket omfang den storstilede udbygning af færgehavnene i henholdsvis Trelleborg og Rostock indgår i prognoserne "Fast forbindelse over Femern Bælt - Finansiell analyse", fra september 2008, der er beregnet på grundlag af basisscenario B i trafikprognosen i "Fehmarn Belt Forecast 2002 - Final Report" fra april 2003"

Svar:

Femern A/S oplyser, at den finansielle analyse af Femern Bælt-forbindelsen fra september 2008 er baseret på basisscenario B i de dansk-tyske trafikprognoser fra 2003. Af forsigtighedsgrunde er det i den finansielle analyse forudsat, at det trafikspring, som trafikprognosen har beregnet i basisscenario B ved åbning af Femern Bælt-forbindelsen, først er fuldt realiseret fire år efter åbningen.

Udvidelser af havnene i Trelleborg og Rostock ændrer ikke grundlæggende ved forudsætningerne for de dansk-tyske trafikprognoser. Der er derfor ikke udarbejdet nye prognoser for den forventede trafik på den faste forbindelse over Femern Bælt. Derfor indgår udbygning af de to nævnte havne ikke i grundlaget for den finansielle analyse fra 2008.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af 21. februar 2011 af spørgsmål nr. 690 fra Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt