



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 23. marts 2011  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 813 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 813:

"Når ministeren i svar nr. 433 af 24. februar 2011 fremhæver, at formålet med at sende togtrafikken i Midt- og Vestjylland og på Kystbanen i udbud, har været at reducere statens tilskud, hvordan harmonerer det da med, at ministeren i samme svar skifter fokus og nu anfører, at en konkurrenceudsættelse af togtrafikken København-Aalborg skal sætte kunden i centrum, eftersom de utallige problemer Arriva havde i starten og som vedvarende gør sig gældende på Kystbanen, ikke sætter kunden i centrum."

Svar:

Formålet med udbudsinstrumentet har bl.a. været at give besparelser for statskassen. For passagererne i Midt- og Vestjylland har der, efter en driftsmæssig ustabil start i 2003, været leveret en god og stabil drift, og der er nu sket en fuldstændig fornyelse af togmateriellet, hvorimod passagererne på Kystbanen indtil videre ikke har oplevet serviceforbedringer i form af en forbedring af regulariteten. Fælles for udbuddene har været at konkurrencen alene har fundet sted i forbindelse med selve udbuddene.

Direkte konkurrence mellem to operatører på en given strækning er imidlertid noget andet. Konkurrencen finder her ikke kun sted på selve udbudstidspunktet, men hver eneste dag, hvor operatørerne skal konkurrere med og mod hinanden om kundernes gunst. Denne form for konkurrence forventer jeg vil være til stor gavn for kunderne, og det er da også kun, hvis der er gevinster for kunderne, at der er grundlag for at gå videre med planerne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt