



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 8. november 2010
Dok.id
J. nr. 2010-4112
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 81, (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 81:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det - teknisk set - er muligt for Klipleve Motorway Group at gå fallit i den periode, hvor selskabet er ansvarligt for anlæg og vedligehold af motorvejen Klipleve-Sønderborg. Hvis ministeren kan svare bekræftende herpå, bedes oplyst om statens funktion med hensyn til at overtage finansieringen, færdiggøre evt. resterende anlægsarbejde eller overtage vedligeholdelsen af projektet."

Svar:

Klipleve Motorway Group (KMG) kan som enhver anden privat virksomhed gå i betalingsstandsning eller konkurs. Selskabet bag KMG, østrigske STRABAG SE, er blandt Europas 5 største entreprenørkoncerner med en egenkapital på 3,1 mia. euro i 2007 svarende til godt 23 mia. kr.

Der er indgået en trepartsaftale mellem Vejdirektoratet, KMG og KMGs finansier, hvor det er fastsat, at finansieringen kan lade et andet selskab indtræde i aftalen i tilfælde af en eventuel konkurs. Dette selskab vil skulle påtage sig et solidarisk ansvar for KMGs forpligtelser og rettigheder i henhold til aftalen.

Såfremt finansieringen ikke udnytter muligheden for at lade et nyt selskab indtræde i aftalen, kan staten ophæve aftalen. Staten vil i så fald skulle indgå en aftale med en ny entreprenør.

For at imødegå eventuelle tab stiller KMG i henhold til aftalen en garanti på 100 mio. kr. i forbindelse med anlæg af motorvejen. Senest i forbindelse med anlægsbetalingen skal KMG derudover stille en garanti på 300 mio. kr., som afspejler statens risiko i forbindelse med de 26 års drift af motorvejen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt