



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 28. marts 2011  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 802 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 802:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor det ikke gøres obligatorisk, at samtlige trafikoperatører skal være tilsluttet det elektroniske rejsekort, således at rejsekortets fordele kommer samtlige rejsende i den kollektive trafik landet over til gode."

Svar:

Midttrafik, FynBus og BAT har som de eneste trafikselskaber i landet endnu ikke valgt at tilslutte sig rejsekortet. Som lovgivningen er nu kan selskaberne ikke tvinges til at tilslutte sig rejsekortet.

Det er dog klart, at den manglende tilslutning vil forårsage, at rejsekortet ikke bliver et landsdækkende system som vil gøre det nemmere for danskerne at rejse med, tog, metro og bus på tværs af landet.

Dette skal samtidig ses i lyset af de serviceforringelser der vil være særligt for Midttrafiks og FynBus kunder hvis selskaberne ikke tilslutter sig rejsekortsystemet. Selskabernes kunder vil således kun kunne anvende kontantbilletter, hvis de ønsker én rejsehjemmel til en rejse med både bus og tog. Alternativt skal kunderne anskaffe rejsekort og købe Midttrafiks og FynBus egne billetter, hvis der skal foretages kombinerede bus-tog rejser. Hermed vil passagererne gå glip af den "mængderabat", der kan opnås i dag på at rejse med bus og tog indenfor og til og fra de respektive selskabers områder.

Jeg har vanskeligt ved at forestille mig, at de pågældende trafikselskaber vil tilbyde deres kunder sådanne vilkår, og finder det på den baggrund naturligt, at de vælger at tilslutte sig, når rejsekortet udrulles i togsystemet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt