



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 16. marts 2011
J. nr. 2011-831

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 28. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 795 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 795:

"Transportministeriet oplyser i TRU alm. del - bilag 174 (Status for leverance af IC4 og IC2), at "dynamiske test med 3 koblede togsæt er opstartet på Falster" (side 2) og "dels er der givet tilladelse til kørsel af nye konfigurationer på en del af Gedserbanen" (side 4). Stemmer det overens med, at Banedanmark ikke kan give tilladelse til kørsel med veterantog på samme strækning under henvisning til strækningens dårlige tilstand?"

Svar:

Som det fremgår af svaret på TRU spørgsmål 549 har Banedanmark tilbudt, at der kan køres med veterantog på de nordligste ca. 4 km af Gedserbanen.

På denne delstrækning har Banedanmark endvidere givet tilladelse til, at DSB gennemfører testkørsler med IC4 tog. Banens tilstand på den nordligste delstrækning er ifølge Banedanmark væsentlig bedre end resten af banen, og indeholder ingen overkørsler, der er særligt omkostningstunge at vedligeholde.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt