



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 11. marts 2011
J. nr. 2011-769

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. februar stillet mig følgende spørgsmål 786 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 786:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 16. februar 2011 fra Henrik Hedgaard vedr. Svendborgbanen, jf. TRU alm. del – bilag 192."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Svendborgbanen har igennem de senere år gennemgået en opgradering af sporret og banens overkørsler, så det i dag er tilladt at køre op til 120 km/t. Det er Banemarks vurdering, at Svendborgbanen til fulde lever op til kravene for baner af den pågældende type, og at sikkerheden på Svendborgbanen ikke adskiller sig fra sikkerheden på andre tilsvarende baner.

Den tid et overkørselsanlæg er aktiveret kaldes spærretiden, og er bestemt af fysik, hastighed og regler. Det betyder, at forhold som overkørslernes placering, sikringsanlæggenes udformning, hastigheden på toget samt togenes standsning har indflydelse på spærretiden for den enkelte overkørsel. Banedanmark tilstræber, at spærretiden for den enkelte overkørsel er så kort, som det er praktisk muligt i den konkrete situation.

I henvendelsen fra Henrik Hedgaard nævnes de to overkørsler 116 og 118, der er sikret med såkaldte advarselsanlæg. Advarselsanlæggene har permanent klokkringning, blandt andet fordi der ikke er bomme. Banedanmark vurderer, at det ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at fjerne den permanente klokkringning, som er medvirkende til at nedbringe risikoen for, at personer uforvarende får bragt sig selv i fare i forbindelse med brug af en overkørsel. Banedanmark er i dialog med kommunen om at få de to overkørsler nedlagt, idet Banedanmark anser de nærtliggende alternative passager over banen som tilstrækkelige."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt