



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 1. april 2011
J. nr. 2011-739

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 780 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 780:

"Ministeren bedes belyse fordele og ulemper ved at samle al trafikinformation hos Banedanmark."

Svar:

En væsentlig forudsætning for at øge kvaliteten og attraktiviteten af den kollektive trafik er, at der gives en rettidig og pålidelig trafikinformation på tværs af de mange aktører og medier, der findes på området.

Trafikinformation er tæt knyttet til trafikstyringen af de forskellige transportformer og gives i dag af dem, som ligger inde med data. På jernbaneområdet er der allerede i dag et tæt samarbejde mellem de forskellige aktører: Banedanmark, jernbanevirksomhederne DSB, DSB S-tog, Arriva og DSBFirst, samt Rejseplanen, der formidler digital trafikinformation sammen med køreplansoplysninger.

Trafikinformation gives i mange forskellige sammenhænge, herunder af tog- og billetsalgspersonale, højttaler- og skærminformation, hjemmesider og mobiltelefoner mm., og det forekommer ikke hensigtsmæssigt at samle alle disse aktiviteter hos Banedanmark.

Banedanmark har allerede i dag en central rolle i koordinering af trafikinformation for banetrafikken, herunder indsamling, konsolidering og distribution af realtidsdata om togtrafikken på Banedanmarks net samt information på stationerne om togtrafikken via elektroniske skærme og højttalere (ekskl. S-banen).

Herudover er der med aftalen "Bedre mobilitet" fra 26. november 2010 afsat 15 mio. kr. til at samle og formidle trafikinformation på stationerne vedrørende samspillet mellem tog, bus og metro. Således vil passagererne på stationsområdet kunne danne sig et samlet overblik over, hvilke transportformer, der er tilgængelige fra stationen, og hvor det er muligt vil dette være med angivelse af



realtid. Projektet gennemføres af Banedanmark i samarbejde med trafikselskaberne, Metroselskabet og DSB.

Side 2/2

Dette projekt vil sammen med Rejseplanen, der allerede i dag har en løsning på vej med tværgående digital trafikinformation, bidrage til en forbedret sammenhæng mellem de forskellige offentlige transportformer på udvalgte stationer.

Jeg lægger stor vægt på, at kunderne oplever en god og koordineret trafikinformation. Det vil dog ikke være muligt at samle al information i Banedanmark, da der fortsat vil være information, som skal gives i det enkelte transportmiddel.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt