



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2011
J. nr. 2011-719

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 774 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 774:

"I forlængelse af det nyligt afholdte samråd om ministerens tanker om at give andre togoperatører end DSB mulighed for at køre på hovedstrækningen København-Aalborg bedes ministeren redegøre for, om en sådan mulighed vil blive ledsaget af krav om, at den eller de pågældende togoperatører skal deltage i Rejsekortet - eller skal Rejsekortet kun omfatte og betales af offentligt ejede selskaber (DSB, Metro og trafikelskaberne)? Har ministeren i den forbindelse haft med i overvejelserne, at evt. nye operatører på jernbanen formentlig kun vil køre på attraktive tidspunkter, hvor chancen for profit er størst, og at de i denne konkurrencesituation formentlig vil tilbyde lavere takster, hvilket imidlertid ikke er en mulighed, der p.t. kan håndteres i Rejsekortet?"

Svar:

Der er behov for at styrke kvaliteten i togtrafikken, så der kommer endnu mere fokus på kundernes behov. Derfor ønsker regeringen at indføre direkte konkurrence i landsdelstrafikken.

I den forbindelse er prisen på billetter, herunder prisstrukturen, en vigtig parameter. Muligheden for konkurrence på priserne til fordel for kunderne vil være et vigtigt mål med en konkurrenceudsættelse af fjerntrafikken.

Jeg har endnu ikke lagt mig fast på en konkret model for, hvordan prisstrukturen og adgangen til billetsystemer skal være. Men i dialogen med de relevante operatører har flere af operatørerne tilkendegivet, at det vil være hensigtsmæssigt både at have et system af standardbilletter, som kunne være i form af rejsekortet, og særlige rabatmuligheder knyttet til den enkelte operatør.

Jeg afholder for tiden en række møder med de relevante operatører og her vil jeg høre deres konkrete idéer til, hvordan vi kan lave en attraktiv prisstruktur både for operatørerne og for kunderne. Jeg vil gerne vide, hvad selskaberne kan tilbyde før jeg ligger mig helt fast på alle detaljerne.



Jeg vil i den forbindelse understrege, at jeg kun ønsker at gennemføre direkte konkurrence i fjerntrafikken, hvis det kommer passagererne til gode.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt