

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato
J. nr. 201-698

Center for Kollektiv Trafik

Stine Poulsen

Operatørmøde den 9. februar 2011 vedr. direkte konkurrence i landsdelstrafikken

Tid:

Onsdag 9. februar kl. 10.30 – 12.00

Sted:

Mødelokale i Trafikstyrelsen, Gammel Mønt 4, 1117 København K

Deltagende operatører:

- SJ v. Magnus Andersson,
- Virgin Rail Groups v. Phil Pacey med rådgivning v. Anders Kaas, Atkins Danmark A/S
- Abellio Scandinavia v. Kim Lykkegaard
- Arriva Skandinavien A/S v. Thomas Øster og Ivan Skjøtt Andersen
- Bombardier Transportation Denmark A/S v. Peter Sonne
- DSB v. Peder Nedergaard Nielsen, Mogens Jønck, Susanne Mørch Koch og Ove Dahl Kristensen
- Lokalbansen Hillerød

.....

1. Velkomst

Transportminister Hans Chr. Schmidt havde inviteret operatører fra ind- og udland til et præsentations- og debattmøde i København. Mødet var målrettet alle operatører, som kunne have en interesse i at køre tog i direkte konkurrence med DSB mellem København og Aalborg. Mødet blev afholdt på engelsk.

Ministeren indledte mødet med at præsentere regeringens overordnede tanker om at indføre direkte konkurrence i landsdelstrafikken i Danmark og lagde i den forbindelse stor vægt på, at det overordnede mål er at få et endnu bedre produkt for kunderne. Ministeren slog fast, at forudsætningen for at gennemføre direkte konkurrence mellem København og Aalborg er, at der sker mærkbare forbedringer for togpassagererne. Hvis konkurrencen til DSB ikke gavner togpassagererne, så vil ministeren ikke videreføre idéen.

Formålet med mødet var at indhøste forslag til, hvordan man kan skabe forbedringer for togpassagererne. Samtidig havde operatørerne mulighed for på mødet at fortælle ministeren, hvad de vil kunne tilbyde de danske togpassagerer.



2. Præsentation

Transportministeriet præsenterede herefter aktuel status for overvejelserne om direkte konkurrence i fjerntrafikken mellem Øst- og Vestdanmark på basis af de plancher, som er vedlagt til dette notat i kopi. Plancherne blev efterfølgende uddelt samt lagt på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Det blev understreget, at processen er fleksibel, og at man ikke har lagt sig fast på en bestemt model for konkurrence endnu, men at modellen i sin form skal sikre direkte konkurrence mellem to forskellige operatører. Budskabet til operatørerne var, at hele processen og arbejdet med at indføre direkte konkurrence i Danmark vil foregå i en tæt dialog med de enkelte operatører.

Ministeriet opfordrede operatørerne til at deltage i de kommende interessetilkendegivelsesrunder, som ministeren vil afholde i marts og april 2011.

3. Diskussion

Efter de indledende oplæg havde operatørerne mulighed for at præsentere deres tanker omkring konkurrence i landsdelstrafikken i Danmark samt komme med bemærkninger, spørgsmål og input til det videre arbejde.

Et tema, som én af operatørerne bragte op, var spørgsmålet omkring økonomien – forventede staten at få en økonomisk fordel ud af konkurrenceudsættelse og hvordan skulle det håndteres? Ministeren oplyste, at målet er bedre jernbanetrafik til gavn for passagererne.

En anden operatør spurgte om udspillet var del af en større afregulering af jernbanen i Danmark, herunder hvorvidt regeringen har planer om at konkurrenceudsætte flere jernbanestrækninger.

Hertil svarede ministeren, at planen indtil videre alene er at indføre direkte konkurrence i landsdelstrafikken mellem København og Aalborg. Erfaringerne herfra vil vise, hvad der er mest hensigtsmæssigt at gøre også i fremtiden. Derudover har vi i Danmark sendt visse strækninger i et traditionelt udbud. Ministeren slog fast, at det overordnede mål med at indføre direkte konkurrence mellem to operatører på hovedstrækningen er at sikre en dynamisk jernbanesektor med øget kundefokus, priskonkurrence og flere valgmuligheder for passagererne.

Et andet tema, som optog flere operatører, var spørgsmålet om kapacitet på jernbanenettet og adgangen til de attraktive kanaler i køreplanen. Her svarede ministeren, at der nu i et samarbejde med Banedanmark arbejdes på et oplæg, der skal garantere operatøren de relevante kanaler. Ministeren har ikke lagt sig fast på en bestemt model for den direkte konkurrence inden dialogen med de enkelte operatører.



Det blev efter spørgsmål fra deltagerne præciseret, at processen med at indføre direkte konkurrence i landsdelstrafikken mellem København og Jylland lægger op til, at der i fremtiden skal køre to operatører på samme strækning i modsætning til traditionelle udbud, hvor kun en enkelt operatør kører togdrift på en given togstrækning.

Herudover bemærkede en operatør, at forudsætningen for at konkurrencen kan fungere er, at operatørerne vil investere i markedet, i produktet og i selve markedsføringen af sig selv i konkurrencen med den anden operatør. For at disse investeringer skal kunne betale sig, er det nødvendigt at operatøren bliver garanteret en tilstrækkelig lang tilbagebetalingsperiode.

Samme operatør fandt endvidere, at et attraktivt billetsystem indebærer en mulighed for kunderne til at benytte fleksible billetter, der kan anvendes i flere operatørers tog kombineret med operatørens mulighed for at tilbyde individuelle tilbud i sine egne tog.

Jernbaneoperatørerne tilkendegav stor interesse for at køre tog på det danske marked mellem København og Aalborg og bekræftede deres deltagelse i de kommende interessetilkendegivelsesrunder. Der var i den forbindelse indlæg fra Arriva Skandinavien A/S, Abellio Skandinavien (datterselskab NS (Holland)), Virgin (UK) og SJ (Sverige).