



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2011
J. nr. 2011-707

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 742 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 742:

"Som et eksempel på hvordan "engelske tilstande", jf. ministerens svar af 27. januar 2011 på alm. del – spørgsmål 431, er trængt ind i den danske togtrafik, kan henvises til henvendelse af 1. februar 2011 fra Lars Møllgaard, Ribe (alm. del - bilag 170), hvor der gøres rede for den manglende koordination mellem DSB og Arriva på Bramming st., og hvordan dette ofte fører til betydelig længere rejsetid for Lars Møllgaard, men også at den rejsekompensation, der efterfølgende udbetales, kun omfatter Lars Møllgaards rejse på DSB-strækningen Kolding-Bramming (og omvendt), men ikke rejsen på Arriva-strækningen Bramming-Ribe (og omvendt). Ministeren bedes derfor redegøre for muligheden for at lade rejsekompensationsordningen omfatte hele rejsen, og ikke kun DSB-strækninger."

Svar:

Der henvises i spørgsmålet til en henvendelse fra Lars Møllgaard med henvisning til bilag 170 (TRU alm. del). Det pågældende bilag er ikke offentligt tilgængeligt, og spørgeren bedes derfor fremsende den pågældende henvendelse, såfremt spørgsmålet ønskes besvaret.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt