



MINISTEREN

Dato 9. marts 2011
J. nr. 2011-706

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 17. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 741 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 741:

"Ministeren bedes redegøre for den manglende relevans mellem de grænser for overbelægning, der er fastsat i DSB's kontrakt og som DSB er forpligtiget til at overholde, med de eksempler på overbelægning, der anføres i ministerens svar af 2. februar 2011 på alm. del – spørgsmål 232."

Svar:

DSB skal ifølge kontrakten tilrettelægge togproduktionen, så alle passagerer kan få siddeplads ved 90 pct. af togafgangene i myldretiden og 95 pct. af de øvrige togaftage. I tog, hvor der forekommer stående passagerer, må DSB maksimalt tillade 20 pct. stående passagerer i maksimalt en halv time. Særligt for landsdelstrafikken over Storebælt gælder det, at DSB skal indsætte aflastningstog i et omfang, der passer med kapacitetsproblemets omfang.

Kontrakten rummer således ikke krav til belægningen for enkelte strækninger specifikt, herunder heller ikke krav til belægning specifikt for den sjællandske regionaltrafik og strækningen København-Ringsted.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt