



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. marts 2011
J. nr. 2011-704

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 740 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 740:

Ministeren bedes redegøre for de typiske skader, som stående passagerer i tog pådrager sig ved bratte opbremsninger, og hvor mange af sådanne skader, der er registreret i perioden 2005-2010.

Svar:

I perioden 2005-2010 har der i Fjern- og Regionaltog været anmeldt 19 krav i forbindelse med hårde opbremsninger. Heraf er de 15 sket imens kunden har været i bevægelse mellem sin plads og togets døre eller på toilettet.

Der har i samme periode været anmeldt 10 krav i forbindelse med hårde opbremsninger i S-tog, hvoraf de 8 er sket imens kunden har stået op.

DSB oplyser, at der generelt er tale om slag- og klemskader som kunder pådrager sig i toget, men ind mellem er der desværre også tale om mere alvorlige brud.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt