



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato: 8. november 2010
Dok.id
J. nr. 2010-4088

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 74 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 74:

”Ministeren bedes fremlægge Vejdirektoratets dokumentation for, at de gennemsnitlige forsinkelser i morgenmyldretidstrafikken på Helsingørmotorvejen i retning København er så markante, at der opstår de kødannelser og forsinkelser, der gives som begrundelse for at udvide strækningen med to nye spor fra Isterødvej til Hørsholm S. Dette ønskes belyst med en graf, der viser køretiden fra Isterødvej til Hørsholm S (begge retninger), og ikke som i svar på TRU (2009-10) alm. del - spm. 1602 for strækningen Kokkedal-Lyngby C.”

Svar:

De gennemsnitlige køretider for typiske hverdage i 2009 på strækningen mellem Isterødvej/Hørsholm C (frakørsel 9) og Hørsholm S (frakørsel 10) er angivet i vedlagte bilag (nedenfor). Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 34, hvor hastighed på strækninger mellem frakørsel 10 og frakørsel 13 er angivet.

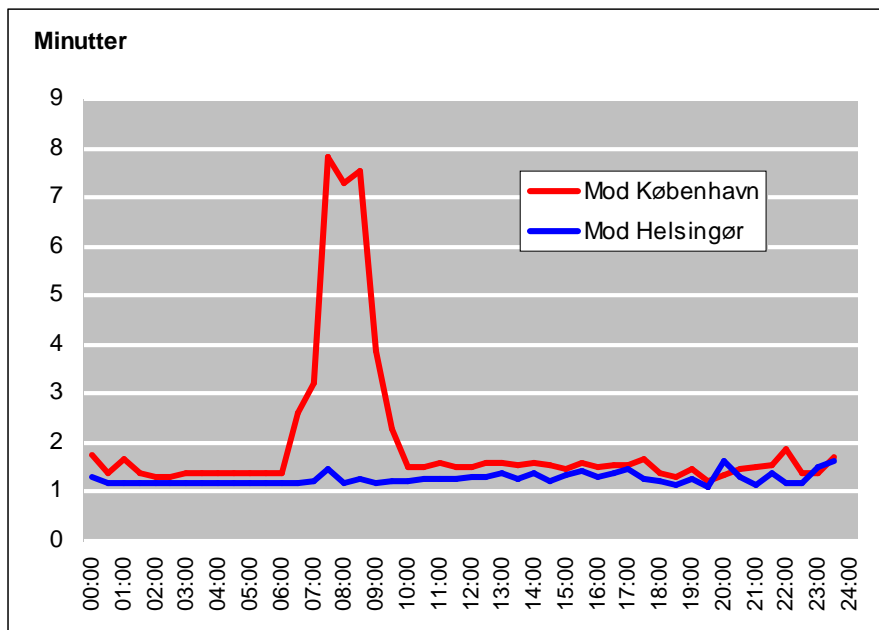
Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt



Dato 29. oktober 2010

Bilag til svar på spørgsmål nr. 74



Gennemsnitlige køretider på Helsingørmotorvejen mellem Hørsholm C (Isterødvej) og Hørsholm S (Hørsholm Kongevej) på normale hverdage for perioden 1. sep. – 15. dec. 2009.

Kilde: Vejdirektoratets database over historiske GPS-data.