



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 3. marts 2011  
J. nr. 2011-691

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 736 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 736:

"Vil ministeren, på baggrund af henvendelsen af 8. februar 2011 fra Rikke Ottesen om problemerne på Svendborg-banen, jf. alm. del – bilag 180, revurdere Trafikministeriets hidtidige indstilling, jf. ministerens svar af 20. maj 2008 på alm. del – spørgsmål 621 (2007-08, 2. samling) af, om anlæg af dobbeltspor dér, hvor forsinkelserne er værst, nemlig på den 13 km lange enkeltsporede strækning mellem Svendborg og Stenstrup."

Svar:

Nej, der er ikke med den nuværende trafikmængde grundlag for at etablere dobbeltspor på den nævnte strækning.

Opgørelserne over togenes rettidighed for 2010 opgjort på månedsbasis viser, at Svendborgbanen i alle årets måneder ligger over det samlede krav til rettidighed i kontrakten med DSB, dvs. at minimum 90 pct. af togene kører med en forsinkelse på under 5:59 min.

Hvad angår togenes pålidelighed, er DSB samlet set forpligtet til at sikre, at mindst 99,3 pct. af de planlagte tog rent faktisk kører. Det krav har DSB i 2010 ikke overholdt, hvorfor jeg vil derfor drøfte sagen med DSB. Opgørelserne på Svendborgbanen spænder fra 94,0 pct. i februar som det laveste til 99,4 pct. i marts som det højeste.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt