



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. marts 2011
Dok.id
J. nr. 2011-685
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 735 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 735:

Med henvisning til artiklen "Her hæves farten" i Jyllandsposten 10. februar 2011 bedes ministeren oplyse, om og hvordan han vil sikre, at cyklisterne får en sikker og tryk cykelmulighed langs med de strækninger, hvor man nu påtænker at hæve hastigheden for den motoriserede trafik, idet høj hastighed blandt bilister er en af de største barrierer for ikke at vælge cyklen.

Svar:

Forsøget med differentierede hastigheder forventes at omfatte ca. 100 km hovedlandevejstrækninger. Det har været et vigtigt kriterium i udvælgelsesfasen, at de valgte forsøgsstrækninger har en lav ulykkesfrekvens.

Forsøgsstrækningerne omfatter forskellige typer af vejstrækninger. Nogle af strækningerne er allerede i dag motortrafikveje, hvor det ikke er tilladt at cykle. Derudover er der tale om strækninger med cykelsti ved siden af kørebanen eller cykelmulighed ad parallelle lokalveje.

Endelig er der enkelte strækninger, hvor cyklisterne er henvist til kantbanerne på vejen. Disse strækninger forventes kun i begrænset omfang at have cykeltrafik.

Af hensyn til krydsningsmuligheder for såvel cyklister som bilister vil der på strækningerne blive sikret gode oversigtsforhold ved sideveje og ske nedskiltning af hastigheden i større kryds.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt