



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 3. marts 2011
J. nr. 2011-686

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 734 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 734:

"Vil ministeren redegøre for, hvem der har kompetencen til en evt. nedlæggelse af afviserberedskabet på Storebælt – er det nævnt noget om det i anlæggelsesloven vedr. Storebæltsbroen?"

Svar:

I lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt af 10. juni 1987 nævnes VTS-tjenesten i Storebælt ikke. Beslutningen om etablering af et VTS-system blev truffet i 1990 af den daværende trafikminister på grundlag af en indstilling fra A/S Storebælt.

Efterfølgende har en styregruppe for et skibstrafiksystem ved Storebæltsforbindelsen set på detailudformningen af et sådant system og udarbejdet indstilling herom til ministeren. Indstillingen indeholdt en anbefaling om, at der til systemet blev tilknyttet et afviserfartøj.

Storebæltsforbindelsen drives af A/S Storebæltsforbindelsen på grundlag af lov om Sund og Bælt Holding A/S af 24. juni 2005 samt aktieselskabslovgivningen. I henhold til § 8, stk. 2, i lov om Sund og Bælt Holding A/S kan transportministeren om spørgsmål af væsentlig betydning give selskabet generelle eller specielle instrukser for udøvelsen af virksomheden.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt