



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 7. marts 2011
J. nr. 2011-667

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. februar stillet mig følgende spørgsmål 728 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 728:

"Vil ministeren drage omsorg for, at der er det nødvendige materiel til kørsel med el-tog straks fra starten, når flere strækninger, som f.eks. København-Køge-Ringsted (Nybygningsløsningen)-Sydbanen, omdannes til kørsel med el-tog, og således historien fra den tidligere SR-regering med dårlige kontrakter og langsom levering ikke gentager sig?"

Svar:

Jeg deler spørgerens opfattelse af, at årsagen til den udfordring vedrørende materiel og elektrificering, som vi nu er i gang med at løse, skyldes den tidligere SR-regerings forsømmelser. Derfor lægger jeg stor vægt på, at investeringer i materiel og infrastruktur i fremtiden kommer til at flugte med hinanden, hvilket er særligt vigtigt i forbindelse med en kommende elektrificering.

Jeg vil i efteråret sammen med forligsparterne drøfte en mulig gennemførelsesplan for elektrificeringen af det danske banenet på baggrund af en strategisk analyse, hvor også materielsituationen vil indgå. Dernæst udarbejdes frem til medio 2013 anlægsoverslag på udvalgte strækninger med henblik på, at der træffes en endelig principbeslutning om elektrificering af banenettet. På den baggrund er det min klare overbevisning, at vi står stærkt rustet til at træffe de rigtige beslutninger vedrørende materiel i sammenhæng med elektrificeringen af banenettet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt