



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 11. april 2011  
J. nr. 2011 - 676

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 726 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 726:

"Idet Ardagh Glass i Fensmark, 4700 Næstved – jf. svar på TRU alm. del – spm. 18 – i januar 2009 ansøgte om at komme med i forsøget om modulvogntog, og idet denne ansøgning blev bakket op af Næstved kommune, som erklærede at ville ombygge en rundkørsel ved Fensmark, hvordan kunne Vejdirektoratet så efterfølgende i sommeren/efteråret 2010 ombygge vejkrydset Holmegårdsvej/Landevejen i Holme Olstrup til et lysreguleret kryds med smalle vognbaner og midterheller, således kørsel med modulvogntog i realiteten er blevet umuliggjort? Skyldes det manglende koordinering mellem ansøgningens behandling og udbygningen af lyskrydset, eller skal det anses som "et teknisk afslag" for kørsel med modulvogntog?"

Svar:

Jeg henviser til vedlagte notat fra Vejdirektoratet og min besvarelse af spørgsmål 18 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt