

NOTAT OM KRYDSET RØNNEDEVEJ/HOLMEGAARDSVEJ I NÆSTVED KOMMUNE

BAGGRUND

På en 3 – 4 km lang strækning af hovedlandevejen, rute 54, gennem Holme Olstrup i Næstved kommune, blev der af både borgere og Vejdirektoratet observeret en række problemer i forbindelse med trafikafvikling og trafiksikkerhed.

Der oplevedes i stigende grad kødannelser og langsom køkørsel i myldretiderne, samt hastighedsoverskridelser udenfor myldretiden. Disse problemer kom også til udtryk i uheldsdataene for strækningen. Der skete mange uheld og blandt andet registreret 2 sorte pletter i krydsene ved Olstrupvej og Gartnervej.

ANALYSE

Der blev derfor gennemført analyse af fremkommelighed og trafiksikkerhed på hovedlandevejen gennem Holme Olstrup.

Analysen viste blandt andet, at i krydset mellem hovedlandevejen og Holmegaardsvej var der i perioder trafikalt sammenbrud (svarende til serviceniveau F). Udover den store forsinkelse for at komme ud på hovedlandevejen, var det også vanskeligt for beboerne på en sidevej til Holmegaardsvej at komme ud på Holmegaardsvej, idet køen fra krydset med hovedlandevejen strakte sig tilbage forbi sidevejen.

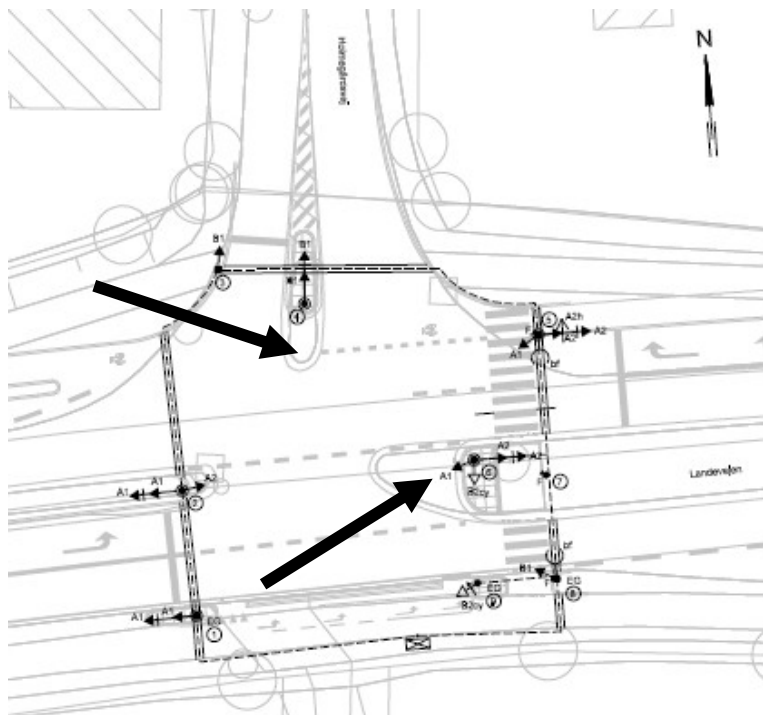
Analysen viste også, at der i krydset skete en del uheld. Krydset var dog ikke en sort plet. Uheldene vurderedes i høj grad at skyldes, at bilister fra Holmegaardsvej ikke overholdt deres vigepligt.

OMBYGNING

Som følge af de observerede problemer blev der i 2009 og 2010 gennemført en trafiksanering af strækningen. Den omfattede blandt andet etablering af signal i det eksisterende vigepligtsregulerede kryds ved Holmegårdsvej.

Nedenstående figur viser de projekterede ændringer i krydset. Som det fremgår, har ombygningen ud over etablering af signaler primært bestået i afkortning af midterheller. Afkortningerne er vist med pile på tegningen. Et modulvogntog, der kommer fra Fensmark, vil komme fra nord i planen og vil skulle svinge mod øst. De afkortede heller gør det nemmere at komme rundt i krydset end tidligere for de store køretøjer. En eventuel ombygning for at få modulvogntog igennem krydset vil ikke blive dyrere i kraft af de foretagne ombygninger, idet kørebanen allerede er udvidet.

Nedenfor er vist oversigt og billeder fra krydset.



Planen for ombygning



Den afkortede helle i sidevejen



Den afkortede helle på primærvejen