



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 16. marts 2011
J. nr. 2011-676

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. : 726

"Idet Ardagh Glass i Fensmark, 4700 Næstved – jf. svar på TRU alm. del – spm. 18 – i januar 2009 ansøgte om at komme med i forsøget om modulvogn-tog, og idet denne ansøgning blev bakket op af Næstved kommune, som erklærede at ville ombygge en rundkørsel ved Fensmark, hvordan kunne Vejdirektoratet så efterfølgende i sommeren/efteråret 2010 ombygge vejkrydset Holmegårdsvej/Landevejen i Holme Olstrup til et lysreguleret kryds med smalle vognbaner og midterheller, således kørsel med modulvogn tog i realiteten er blevet umuliggjort? Skyldes det manglende koordinering mellem ansøgningens behandling og udbygningen af lyskrydset, eller skal det anses som "et teknisk afslag" for kørsel med modulvogn tog?"

Svar:

Det har ikke inden for svarfristen været muligt at indhente de fornødne oplysninger til besvarelse af spørgsmålet.

Spørgsmålet vil blive besvaret hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt