



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 24. februar 2011
J. nr. 2011-675

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål TRU 725 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 725:

"Er ministeren enig i, at der er behov for at modernisere optagelseskravene til lokoføreruddannelsen?"

Svar:

Ja, jeg mener der er et stort behov for at modernisere optagelseskravene. Det nuværende overenskomstbestemte uddannelseskrav til lokomotivføreruddannelsen er forældet.

I dag er der to typer af krav, der skal opfyldes, før man kan blive optaget på lokomotivføreruddannelsen.

For det første er der et myndighedskrav, der fastsættes af Trafikstyrelsen. Myndighedskravet betyder bl.a., at en ansøger skal have bestået folkeskolens afgangsprøve, have en gyldig helbredsmyndighed og være ansat i en godkendt jernbanevirksomhed.

Herudover er der fastsat uddannelseskrav i overenskomsten mellem DSB og Dansk Jernbaneforbund. Uddannelseskravet dikterer, at den pågældende ansøger skal have en HTX, en matematisk studentereksamen eller et svendebrev inden for metal- eller el-fagene.

Adgangskravene til lokomotivføreruddannelsen - især de uddannelsesmæssige krav - er meget restriktive i Danmark, både sammenholdt med beslægtede lande (herunder Sverige, Norge, Tyskland, Holland og Storbritannien) og sammenlignet med andre landstransporterhverv som f.eks. bus- eller lastbilchauføreruddannelsen.

De restriktive uddannelseskrav er medvirkende til, at rekrutteringsgrundlaget er meget snævert, og bidrager formentlig også til, at kun 2 pct. af lokomotivførerne er kvinder, og kun 1 pct. er af anden etnisk herkomst end dansk.



I tider med konjunkturedgang, som vi har oplevet de seneste par år, har der ikke været mangel på lokomotivførere. Men eftersom godt 40 pct. af lokomotivførerne er over 50 år, vil der inden for kortere tid igen opstå mangel på lokomotivførere på grund af de mange ældre lokomotivførere, der går på pension.

Derfor er det på tide at få gjort uddannelseskravene til lokomotivføreruddannelsen mere fleksible og tidssvarende. Jeg vil opfordre DSB og Dansk Jernbaneforbund til at sikre dette i forbindelse med de igangværende overenskomstforhandlinger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt