

Talepapir til besvarelse af samrådsspørgsmål Q i samråd d. 3. februar 2011

Spørgsmål Q:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan det kan gå til, at genstande, som af sikkerhedsmæssige grunde beslaglægges i kontrollerne i lufthavnene, kan købes i lufthavnene sammen med andre genstande, der nemt kan omdannes til farlige våben.

Svar:

Jeg er glad for, at vi her i dag får lejlighed til at drøfte et emne, som også ligger mig meget på sinde; nemlig sikkerhedskontrol i forbindelse med flyrejser.

Der er ingen tvivl om, at luftfart skal være en sikker transportform, og dette er aldrig til diskussion. Formålet med securityreglerne og kontrollen er netop at sikre, at passagerer og ansatte i luftfartsindustrien ikke udsættes for fare i forbindelse med transporten. Det er



alfa og omega, at passagererne aldrig mister tilliden til, at luftfart er en sikker transportform.

Men det er også vigtigt, at vi får kigget på reglerne, og om vi med de nuværende regler opnår den sikkerhed, som vi efterspørger. Man har til stadighed lagt lag på lag af nye regler oven på de eksisterende, og oftest i forbindelse med konkrete begivenheder, hvor det har vist sig, at terrorister har fundet nye metoder til at udsætte fly og passagerer for fare.

Indførelse af væskereglerne er et godt eksempel på dette.

Jeg har for nylig haft et møde med luftfartsbranchen, hvor vi netop drøftede dette spørgsmål, og jeg ser frem til de videre drøftelser med branchen, som finder sted allerede i morgen. Det er nemlig vigtigt for mig, at reglerne er så enkle og forståelige som muligt, og at vi ikke overregulerer.



For at vende tilbage til besvarelsen af spørgsmålet, så skal man indledningsvist huske at sondre mellem reglerne for væsker i håndbagagen og reglerne om forbudte genstande.

Det er ikke første gang, at jeg møder spørgsmålet om, hvorfor man ikke må tage en neglefil eller en neglesaks gennem sikkerhedskontrollen, når man efter kontrollen kan købe nøjagtig samme genstande inde i lufthavnens butikker. Det samme gælder for knive, hvor det ofte antages, at man i restauranterne f. eks. får udleveret knive, som ellers ville være blevet konfiskeret i sikkerhedskontrollen.

Men det er en myte. Alle de genstande, der befinder sig på lufthavnens område, hvor de er tilgængelige for passagerer, er godkendt af lufthavnen. Det er således ikke genstande, som optræder på EU's liste over forbudte genstande. Det er alt sammen genstande, som passagerne lovligt vil kunne tage med i håndbagagen uden problemer. Det gælder endda de



knive, som man får udleveret i f. eks. Hereford restauranten. Disse knive er lavet sådan, at de netop opfylder kravene til tilladte genstande.

Der er dog enkelte undtagelser, og det er fx de steakknive, som man kan købe hos Georg Jensen. Det er derfor også sådan, at passageren ikke kan komme til eller får udleveret de forbudte knive, men får de indkøbte knive sendt til bopælen.

Jeg skal lige sige, at det er klart, at den person, der står i sikkerhedskontrollen, selvfølgelig godt kan lave en forkert vurdering i forbindelse med eftersynet af en passager. Det kan jo derfor ikke udelukkes, at der rent faktisk bliver konfiskeret genstande hos passagererne, som egentlig ikke burde have været taget. Personligt mener jeg dog, at det er bedre at konfiskere én genstand for meget end for lidt. Det handler jo om alles sikkerhed i sidste ende.

For væskereglerne gælder der tilsvarende. Det er rigtigt, at mange



passagerer glemmer, at væsker i håndbagagen kun må medbringes, hvis de medtages i beholdere på maksimalt 100 ml. og at beholderne skal kunne være i en genlukkelig 1 liters plasticpose. Det kan jo i sagens natur være lidt svært for en rejsende at forstå, hvorfor en liter Kildevæld bliver konfiskeret, når man kan gå direkte hen i lufthavnens butikker og købe nøjagtig samme produkt efter kontrollen.

Reglerne blev indført efter episoden i London i sommeren 2006, hvor terrorister forsøgte at medtage flydende sprængstoffer skjult i sodavandsflasker om bord på ca. 10 fly. Gudskelov blev attentatforsøgene afværget i tide, hvilket reddede livet for et utal af mennesker. Man vurderede, at attentatet potentielt ville have ramt ca. 1500 passagerer.

Men myndighederne blev opmærksomme på problemet med at finde de flydende sprængstoffer skjult i flasker og lignende, idet disse flasker



normalt ikke anses som farlige genstande i forbindelse med sikkerhedskontrollen. Derfor har vi reglerne.

Og ligesom med knive og neglesakse, så er alle de væsker, som befinder sig på lufthavnens område, tjekket af lufthavnen. Der er derfor ingen sprængstoffer i de flasker og lignende, man kan købe her.

Det skal tilføjes, at man i EU har vedtaget gradvis at lempe reglerne i 2011, for endelig at afskaffe væskereglerne i 2013, hvor man forventer, at man har udviklet den fornødne teknologi til at finde flydende sprængstoffer skjult i flasker og lignende.