



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. marts 2011
J. nr. 2011-663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 712 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 712:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i DSB- og Banedanmark-regi pågår udvikling af nye og mere effektive støjdæmpende foranstaltninger langs banenettet, i bekræftende fald bedes gjort rede for dette."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark og DSB, der oplyser følgende:

"Støj fra jernbanen opstår primært som følge af friktionen mellem hjul og skinner. DSB og Banedanmark har derfor i løbet af de sidste år øget aktiviteterne omkring vedligeholdelse af skinner og hjul.

Eksempelvis har Banedanmark som resultatkontraktmål, at der skal gennemføres en øget skinnelibningsfrekvens i perioden 2010-2012 med det formål at reducere ujævnheder på Hoved- og S-baner. Disse aktiviteter har haft en reducerende effekt på den udsendte støj.

DSB's indsats for at reducere støj fra kørende tog består udover en øget hjulvedligeholdelse også i udskiftning af gamle togvogne og diesellokomotiver med nye støjsvage togsæt. Denne udskiftning sker løbende i takt med, at DSB får leveret nye togsæt.

Desuden har Banedanmark to nye projekter, som gerne skulle resultere i mindre støj fra banen:

1. Optimering af spor konstruktion. I dette projekt undersøges det, om man med mindre ændringer i den nuværende spor konstruktion kan formindske støjen. Projektet indeholder bl.a. en cost/benefit analyse af den eventuelle investering for at opnå en støjreduktion.



2. Landsdækkende støjmåling. Det er kendt, at sporets vedligeholdelsestilstand har stor betydning for den udsendte støj fra banen. Ved at placere mikrofoner på et tog, som måler den udsendte støj fra skinnerne, forventes det, at man meget præcist kan fortælle om slitage og andre fænomener, som er med til at forøge støjen. Viden om sporets tilstand kan bruges til en optimal planlægning af vedligeholdelse og tidlig sporing af fejl. Det er forventningen, at denne viden kan reducere både støj og vedligeholdelsesomkostninger.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt