



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 4. marts 2011  
J. nr. 2011-662

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. februar stillet mig følgende spørgsmål 711 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 711:

"Ministeren bedes gøre rede for årsagen til den manglende togdrift i Borup tirsdag den 8. februar 2011 - dagen efter stormvejret - hvor det ordinære tog med afgang fra Borup kl. 06.34 var aflyst, og hvor først afgående tog var kl. 08.15, samtidig med at 8-10 tog kørte igennem stationen i det pågældende tidsrum uden at standse."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Alle tog, der planmæssigt standser i Borup og Viby, blev aflyst den 8. februar 2011 som følge af stormen. Derfor blev det planlagt, at alle IC-tog fra og med kl. 7.15 skulle standse ekstraordinært i Borup og Viby for at servicere passagererne på disse stationer.

Denne type ændringer bliver normalt meddelt via såkaldte toganmeldelser. Grundet nedbrud i Banedanmarks IT systemer jf. TRU 709 og 710, måtte meddelelsen om det ændrede standsningsmønster for IC-togene foregå fra Driftscenter Danmark til den lokale kommandopost i Roskilde via andre kanaler end normalt. I denne forbindelse opstod en beklagelig kommunikationsbrist, som betød, at IC-togene ikke standsede i Borup før kl. 8.15."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt