



MINISTEREN

Dato 4. marts 2011
J. nr. 2011-721

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 14. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 708 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 708:

"På samrådet den 9. februar 2011 om konkurrenceudsættelse af togtrafikken København-Aalborg, henviste ministeren til den pressemeddelelse, han sammen med DSB's bestyrelsesformand Mogens Granborg udsendte den 24. september 2010 i hvilken der blev refereret til, at der på mødet bl.a. var blevet drøftet "nytænkning og udvikling inden for togdrift, men det skal ske inden for rammerne af en statsejet virksomhed med milliardtilskud", "de nærmere rammer for DSB's kommercielle forretninger" mv. Ifølge pressemeddelelsen blev der dog ikke drøftet muligheden for at åbne strækningen for andre operatører end DSB. Ministeren bedes derfor gøre rede for, hvorfor pressemeddelelsen blev trukket så stærkt ind i samrådet, når den kun i begrænset omfang var relevant for de stillede samrådsspørgsmål, ligesom det heller ikke af pressemeddelelsen fremgår, at ministeren er indstillet på at stille dele af IC3-flåden til rådighed for en konkurrerende operatør, jf. svar nr. 426 af 27. januar 2011."

Svar:

Jeg beklager, hvis spørgeren har misforstået min hensigt med at inddrage pressemeddelelsen af 24. september 2010 på samrådet den 9. februar 2011. Hensigten var ikke at diskutere det konkrete indhold i pressemeddelelsen i relation til samrådsspørgsmålet men derimod at fremhæve, at processen omkring en nytænkning af jernbanen har været i gang i fuld offentlighed siden efteråret.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt