



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 3. marts 2011
J. nr. 2011-659

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 703 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 703:

”I fald ministeren er af den opfattelse, at der trods de beskedne trafikmængder på Rute 11 og Rute 15 er brug for at iværksætte et analysearbejde, der sigter på at udbygge de to strækninger, bedes ministeren redegøre for antallet af lette og alvorlige trafikulykker, gennemsnitsfarten på de to vejstrækninger, samt hvorvidt repræsentanter for erhvervslivet har gjort gældende, at der er problemer med at få leverancer frem, eller at de ansatte kommer for sent på arbejde.”

Svar:

Jeg har forhørt mig hos Vejdirektoratet og kan på den baggrund oplyse følgende:

På hele rute 11 var der i 2009 i alt 137 uheld heraf 67 med personskade og 70 med materiel skade. Der var 9 dræbte, 32 alvorlig skadede og 69 lettere skadede.

Vejdirektoratet har ikke målinger af gennemsnitsfarten for hele strækningen på rute 11 under ét men har en række punktmålinger, hvor gennemsnitsfarten kan beregnes.

På rute 11 mellem den dansk-tyske grænse og Esbjerg er gennemsnitsfarten lige nord for grænsen ca. 61 km/t. Øst for Tønder er farten ca. 75 km/t. Mellem Tønder og Ribe varierer gennemsnitsfarten på målestederne udenfor byzoner mellem 81 og 88 km/t undtagen omkring vejen til Rømø, hvor hastigheden ligger omkring 75 km/t. I byzonerne på rute 11 er der målt gennemsnitshastigheder på 49 km/t (Døstrup) og 58 km/t (Egebæk – Hviding). Nord for Ribe er gennemsnitshastigheden målt til ca. 83 km/t.

På hele rute 15 var der i 2009 i alt 81 uheld heraf 37 med personskade og 44 med materiel skade. Der var 7 dræbte, 24 alvorlig skadede og 20 lettere skadede.



På rute 15 mellem Herning og Ringkøbing har Vejdirektoratet et sted, hvor gennemsnitshastigheden måles. Det er vest for Videbæk, hvor gennemsnitsfarten er målt til ca. 89 km/t.

Side 2/2

Jeg kan oplyse, at der i forbindelse med forundersøgelserne af rute 11 og rute 15 vil blive iværksat en analyse af erhvervslivets behov for vejtransport i de to berørte områder. Desuden vil der blive igangsat en analyse af de mulige effekter for erhvervslivets vejtransport ved opgradering af henholdsvis rute 11 og rute 15.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt