



Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M im@im.dk
W www.im.dk

Folketingets Trafikudvalg

Dato: 25. februar 2011
Enhed: Kommunaløkonomi
Sagsbeh.: DEPNOU
Sags nr.: 1101993
Dok nr.: 446874

Folketingets Trafikudvalg har den 14. februar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 698 (Alm. del) til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 698:

"Hvor meget ydes der via regionsrådene i bloktilskud til privatbanerne på årsbasis både samlet set og opdelt på den enkelte bane?"

Svar:

Regionernes udviklingsopgaver finansieres samlet af et bloktilskud fra staten og et udviklingsbidrag fra kommunerne i regionen.

Bloktilskuddet fordeles til regionerne efter et mål for regionernes udgiftsbehov ud fra kriterier om befolkningens størrelse og de strukturelle forhold i de enkelte regioner. Bloktilskuddet er således fordelt efter objektive kriterier, og de enkelte regioner prioriterer selv anvendelsen af bloktilskuddet på udviklingsområdet i forhold til regionale præferencer og behov.

Det samlede bloktilskud i 2011 til regionernes udviklingsopgaver udgør 2.179,2 mio. kr. I nedenstående tabel fremgår den andel af bloktilskuddet i 2011, der er blevet fordelt til de enkelte regioner via kriteriet om antallet af kilometer privatbanespor.

Mio. kr.	Bloktilskud til udviklingsopgaver	Via kriteriet om kilometer privatbanespor
Region Nordjylland	238,8	53,9
Region Midtjylland	432,6	79,9
Region Syddanmark	368,5	35,3
Region Hovedstaden	696,9	123,6
Region Sjælland	442,5	186,8

Det skal bemærkes, at det samlede bloktilskud til regionernes udviklingsområde gives som et generelt tilskud, der ikke er øremærket til konkrete opgaver inden for udviklingsområdet og at kriterierne ikke enkeltvist, men set i sammenhæng, skal afspejle regionernes udgiftsbehov på udviklingsområdet.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder / Niels Ougaard