



MINISTEREN

Dato 3. marts 2011
J. nr. 2011-695

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 11. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 695 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 695:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 8. februar 2011 fra Rikke Ottesen, Svendborg vedr. Svendborgbanen jf. TRU alm. del – bilag 180.

Svar:

Af henvendelsen fra Rikke Ottesen fremgår det, at hun oplever uregelmæssig drift på strækningen mellem Svendborg og Odense. Det er selvfølgelig beklageligt, hvis ikke der er driftssikker infrastruktur på Sydfyn, og hvis ikke borgerne har tillid til, at toget kører.

Opgørelserne over togenes rettidighed for 2010 opgjort på månedsbasis viser, at Svendborgbanen i alle årets måneder overholder kravene til rettidighed, dvs. at minimum 90 pct. af togene kører rettidigt med en forsinkelse på under 5:59 min.

Derimod viser tallene for togenes pålidelighed på Svendborgbanen, at DSB ikke overholder de fastsatte krav i kontrakten. DSB er forpligtet til at sikre at mindst 99,3 pct. af de planlagte tog rent faktisk kører. Det krav har DSB i 2010 ikke overholdt – heller ikke på Svendborgbanen. Opgørelserne på Svendborgbanen spænder fra 94,0 pct. i februar som det laveste til 99,4 pct. i marts som det højeste.

Jeg forventer selvfølgelig af DSB, at de hele tiden bestræber sig på at levere et togprodukt af høj kvalitet, og i den sammenhæng finder jeg det uacceptabelt, at en så stor del af togene – også på Svendborgbanen – aflyses. Jeg vil derfor drøfte sagen med DSB.

Specifikt i forhold til Rikke Ottesens oplevelse d. 23. december 2010, er jeg heller ikke tilfreds med DSBs indsats henover julen, hvor mange passagerer oplevede forsinkede og aflyste tog. Det voldsomme vintervejr skaber selvfølgelig uforudsete udfordringer for driften på jernbanerne, og man må derfor acceptere, at der i forbindelse med snestorm og lignende uvejr kan forekomme uregelmæssigheder og aflysninger. DSB har i en skriftlig redegørelse angående ju-



letrafikken angivet flere årsager til den dårlige kvalitet af juletrafikken. De store mængder sne satte sig flere steder sporskifter ud af drift og gjorde det svært at rette disse og andre fejl.

Side 2/2

DSB har på baggrund af disse erfaringer tænkt sig at forbedre sit vinterberedskab og vil blandt andet undersøge muligheden for at benytte bedre tekniske løsninger, forbedre sine nødplaner, styrke trafikinformationen – både på stationerne samt på nettet – og styrke disponeringen af materiel og personale.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt