

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 3. marts 2011
J. nr. 2011-623

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 691 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 691:

"Ministeren bedes gøre rede for det misforhold, der er mellem svar nr. 530 af 7. februar 2011 om hvor mange IC4-togsæt, der er på værksted som følge af vintervejrets skader, og DSB's indstilling d. 20. januar 2011 af Non-Stop-Express København-Århus frem til d. 24. februar 2011 under henvisning til, at "vintrens sne og is har slået en del materiel i stykker", jf. udtalelse af vicedirektør i DSB, Ove Dahl Kristensen til Århus Stiftstidende d. 20. januar 2011."

Svar:

DSB har følgende bemærkninger:

"InterCityLyn Nonstop toget mellem Århus og København ophørte planmæssigt kørslen før jul. Det var planlagt til at starte igen efter juleferien og afslutning af sporarbejdet ved Ringsted den 17. januar. Her genoptog DSB kørslen med InterCityLyn Nonstop med en daglig afgang Århus-København om morgenen og en København-Århus om aftenen.

DSB besluttede imidlertid at udsætte genoptagelsen af yderligere afgange med InterCityLyn Nonstop toget til den 28. februar ud fra en samlet vurdering af de krav og den belastning af DSB's samlede materielpark, som vintervejret kan give anledning til. I beslutningsgrundlaget indgik desuden materielsituationen, med større reparationer og renoveringer, for de tretten tyske togsæt, der også indgår i pendlertrafikken på Sjælland og at en dobbeltdækkerstamme ikke var disponibel efter et rangeruheld ved Østerport station.

Når materiel kommer på værksted, registreres fejl under selve fejlens karakter og ikke fejlens eventuelle årsag, som eksempelvis vintervejrets påvirkning. Skader der optræder ved usædvanligt hårdt vejrlig giver selvfølgelig anledning til forlængede værkstedsophold og flere akutte reparationer af sikkerhedsmæssig eller væsentlig driftsmæssig karakter, som udføres prioriteret frem for værkstedsopgaver af mindre driftsmæssig betydning eller af komfortmæssig karakter. Disse værkstedsopgaver skal dog selvfølgelig også indhentes og bidrager til at udfordre materielsituationen. DSB valgte derfor af forsigtighedsgrun-



de og under hensyn til, at vinteren så langt fra kunne forventes at være forbi, at udsætte genoptagelsen af nogle afgange med InterCityLyn Nonstop toget.

Side 2/2

Der derfor ingen modsætning mellem svaret på det meget specifikke spørgsmål, DSB tidligere har besvaret, og den begrundelse for udsættelsen af genoptagelse af trafikken InterCityLyn Nonstop, DSB besluttede medio januar og som blandt andet blev kommunikeret i den artikel i Århus Stiftstidende, der henvises til i spørgsmålet.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt