

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 10. november 2010
Dok.id
J. nr. 2010-4085
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 69 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 69:

Ministeren bedes oplyse, hvordan det går med at give Movia tilladelse til at forsøge kørsel med hurtigbusser i nødsporet fra Sydsjælland til hovedstadsområdet.

Svar:

I forbindelse med overvejelserne om at etablere et højklasset busnet i hovedstadsområdet har Movia forslået, at busser evt. kan benytte motorvejenes nødspor på strækninger med fremkommelighedsproblemer.

På baggrund af et samarbejde mellem Vejdirektoratet og Movia er gennemført en undersøgelse vedrørende etablering af en busbane i nødsporet på en udvalgt strækning - Helsingørmotorvejen (mellem Hørsholm Kongevej og Øverødvej i sydgående retning).

Disse undersøgelser blev afsluttet med et notat udarbejdet af Vejdirektoratet i marts 2009 om "Kørsel med busser i nødspor". Notatet beskrev især problemstillingerne ved et eventuelt forsøg på en mindre strækning af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej i Gl. Holte og Hørsholm Kongevej. Forsøget ville koste ca. 50 mio. kr., bl.a. fordi der ikke i dag er nødspor på en del af strækningen.

Med den politiske aftale af 2. december 2009 om "Bedre veje mv." blev det besluttet at udbygge Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Hørsholm Syd. Udbygningen vil indebære, at kapaciteten ikke bare forbedres for biltrafikken, men også for busserne.

Movia har oplyst overfor Vejdirektoratet, at Movia har indledt et samarbejde med DSB om at etablere et sammenhængende bus- og toget til længere pendlerrejser på Sjælland.

Projektets hovedformål er at flytte langt rejsende pendlere mod hovedstadsområdet fra bilen over i busser. Forprojektet skal munde ud i et driftsoplæg for



et pilotforsøg med 1-2 højklassede buslinjer. Driftsoplægget vil ifølge Movia være færdigt til sommer 2011.

Side 2/2

Projektet ville ifølge Movia have gavn af at det blev muligt at anvende nødsporene i trængselssituationer - men det er ikke en forudsætning for dets gennemførelse.

Når der på det tidspunkt foreligger et forslag, vil Vejdirektoratet kunne foretage en vurdering af kørsel med hurtigbusser i nødsporet på motorvejsstrækninger i myldretiden.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt