



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 24. februar 2011
J. nr. 2011-572

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 682 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 682:

"Finder transportministeren det rimeligt at pensionister, hvis de vil benytte deres pensionistrabat, ikke må have andre passagerer med i deres bil, ved ombordkørsel på færger til og fra Bornholm? Det til trods for at medpassagererne selvfølgelig betaler fuld pris. Hvilke tiltag vil ministeren tage for, at pensionister kan medtage fuldt betalende passagerer ombord på disse færger?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen og de har oplyst, at både i den gældende kontrakt om den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm og i den nye kontrakt med trafik fra 1. september 2011, som begge er indgået mellem Trafikstyrelsen og Danske Færger A/S, er der defineret en billettype for pensionister i bil. Billettypen hedder "Bil med pensionist og ledsager" og er således en billet for en bil med to personer, hvor føreren er pensionist. I lavsæson giver denne billettype i dag mulighed for en rabat på ca. 70 pct. sammenlignet med listepriisen for en standard bil billet ("Bil + 5 personer"). I højsæson udgør rabatten 50 pct.

Det bemærkes endvidere, at kontrakten om besejlingen af Bornholm (fra 2005 til 2011) er indgået på baggrund af de krav, som forligskredsen bag den nuværende aftale om færgebetjeningen af Bornholm af 23. oktober 2002 (V, K, S, DF, SF, RV, KF) fastsatte. Der er den 17. august 2007 indgået en ny politisk aftale (V, K, S, DF, RV, SF) om besejling af Bornholm fra 2011 til 2017.

Jeg er imidlertid fuldt ud opmærksom på den omtalte problemstilling og kan oplyse, at rederiet Danske Færger A/S allerede er i dialog med Ældrerådet på Bornholm for at finde en fornuftig løsning. Rederiet har oplyst mig, at de forventer en løsning snarest muligt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt