



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 31. marts 2011
J. nr. 2011-553

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 676 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 676:

"Ministeren bedes redegøre for, årsagen til at togforbindelserne mellem Nykøbing F og Hovedstadsområdet langt hyppigere end, f.eks. Nordvestbanen, er plaget af forsinkelser, manglende passagerinformation, og for korte tog."

Svar:

Rettidigheden på både Sydbanen og Nordvestbanen har i langt de fleste måneder af 2010 ikke levet op til kravene i kontrakten på 90 pct. rettidige tog, hvilket bestemt ikke er tilfredsstillende.

Fra midt november og året ud har rettidigheden ydermere været særdeles lav både på Sydbanen og Nordvestbanen hvilket DSB tilskriver vejrliget, afsporing af et tog på Østerport og skinnebrud ved Høje Taastrup, ligesom sporarbejde ved Ringsted har påvirket togtrafikken.

Jeg forventer selvfølgelig af DSB, at de hele tiden bestræber sig på at levere et togprodukt af høj kvalitet, og i den sammenhæng finder jeg det ikke acceptabelt, at så stor en del af togene er forsinkede.

Af samme grund er det besluttet, at rettidighedsorganisationen under Bandedanmarks ledelse, der siden sidste år har arbejdet på at forbedre rettidighed og pålidelighed på Kystbanen, udbredes til Sydbanen til Nykøbing Falster og Nordvestbanen mod Kalundborg. Målet er at sikre en stabil kundevendt regularitet på disse baner på mindst 90 pct.

Hvad angår de korte tog på Sydbanen, så vil jeg gerne slå fast, at IC3-tog vil blive indsat i den sjællandske regionaltrafik i takt med leveringen af IC4. Jeg kan oplyse, at de første 7 IC3-tog vil blive indsat på Sydbanen fra april 2011.

Derudover er jeg meget opmærksom på, at der generelt er brug for mere materiel, og jeg har derfor igangsat et arbejde, som blandt andet skal undersøge mulighederne for, at DSB kan beholde nogle af de dobbeltdækkere, som skal leveres tilbage i løbet af de kommende år.



Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt