



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 24. februar 2011
J. nr. 2011-552

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 674 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 674:

"Ministeren bedes redgøre for, hvor meget Femernbælt-forbindelsen er blevet billigere i takt med at renteniveauet er faldet."

Svar:

Det konsoliderede anlægsoverslag for etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt, der blev offentliggjort den 2. november 2010, er opgjort eksklusivt finansieringsomkostninger. Den skønnede anlægsudgift til Femern Bælt-forbindelsen er derfor ikke blevet reduceret som følge af det lavere renteniveau.

Til gengæld har renteniveauet betydning for den forventede tilbagebetalingstid for Femern Bælt-forbindelsen. I forbindelse med det konsoliderede anlægsoverslag af 2. november 2010 blev der offentliggjort rentabilitetsberegninger. Disse rentabilitetsberegninger er baseret på en forudsætning om en realrente på 3,5 pct. p.a. Rentabilitetsberegningerne viser, at den forventede samlede tilbagebetalingstid for en sænketunnel og de danske landanlæg vil være 36 år. Såfremt rentabilitetsberegningerne baseres på en forudsætning om en realrente på 3 pct. p.a., reduceres den forventede samlede tilbagebetalingstid for en sænketunnel og de danske landanlæg ifølge Femern A/S til 31 år.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af 25. november 2010 af spørgsmål nr. 142 fra Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt