



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 2. marts 2011
J. nr. 2011-538

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 660 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 660:

"Ministeren bedes gøre rede for omfanget af tyverier af køreledninger på de elektrificerede strækninger, i hvilket omfang disse har påvirket togdriften, samt hvilke forholdsregler der kan iværksættes for at forebygge sådanne tyverier."

Svar:

Jeg antager, at spørgeren mener de såkaldte returstrøms- og potentialudligningskabler, der ligger oven på jorden som en del af kørestrømssystemet. Tyveri af selve køreledningerne, der befinder sig over banen, er ikke forekommet, da disse ledninger er højspændingsførende, og det derfor kan være forbundet med livsfare at berøre disse.

Antallet af kabeltyverier har generelt ligget på et meget lavt niveau, men der blev dog konstateret en stigning sidste år under de store sporombygningsprojekter på henholdsvis Sønderborgbanen og Nordbanen (Holte – Hillerød). Kabeltyverierne har indtil videre kun påvirket togdriften i mindre omfang, bortset fra hændelsen d. 23. februar 2011 ved Holte station, der medførte, at S-togene ikke kunne køre om morgenen og formiddagen mellem Lyngby og Holte.

Banedanmark har i en periode haft Hjemmeværnet til at patruljere langs de udsatte strækninger, ligesom der er igangsat tiltag, hvor bl.a. lokoførere er blevet bedt om at skærpe opmærksomheden og melde, hvis de ser noget usædvanligt i forbindelse med de tekniske installationer. Banedanmark overvejer endvidere at bede offentligheden om hjælp, da der har været positive erfaringer med dette i England. Endvidere er Banedanmark i gang med at tage kontakt til andre europæiske infrastrukturforvaltere, for at høre om deres erfaringer, da de har samme problemer. Endelig undersøges muligheden for at grave kablerne ned.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt