

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. november 2010
J. nr. 2010 - 4062

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 66 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Vibeke Grave (S).

Spørgsmål nr. 66:

"Har ministeren nogle konkrete planer om at lave nye støjdæmpende initiativer på det danske motorvejsnet i den kommende folketingssamling? I bekræftende fald ønskes oplyst hvilke, hvor mange penge der er afsat til at lave disse initiativer og om der er afsat nogle forsøgsmidler til formålet."

Svar:

Reduktion af støj fra trafikken er et vigtigt indsatsområde for Transportministeriet, herunder Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet.

I aftalen om "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 blev der afsat en samlet støjpulje på 400 mio. kr. frem til 2014 til en målrettet indsats for at reducere støjproblemer langs statens jernbaner og veje.

Støjpuljen udmøntes årligt blandt forligspartierne.

På vejområdet anvendes midlerne primært til støjskærmsprojekter langs eksisterende statslige veje på strækninger, hvor flest mulige stærkt støjbelastede boliger (over ca. 68 dB) kan hjælpes pr. investeret krone.

På Vejdirektoratets hjemmeside www.vd.dk ligger en beskrivelse af de støjskærmsprojekter, der realiseres i 2010 og 2011.

Via støjpuljen er der desuden afsat 15 mio. kr. til tilskud til støjisolering af stærkt støjbelastede boliger samt 10 mio. kr. til udvikling af nye metoder til støjbekæmpelse. Det omfatter bl.a., at der arbejdes med støjreducerende asfaltbelægninger, hvilket også giver kommunerne bedre mulighed for at vælge løsninger med en dokumenteret effekt til de kommunale veje.

Som del af den løbende indsats vurderes støjforholdene i forbindelse med konkrete udbygningsprojekter, f.eks. udbygningen af Køge Bugt Motorvejen, og på baggrund heraf indarbejdes der konkrete støjtiltag som støjskærme og støjreducerende asfaltbelægning. Denne belægningstype anvendes også i forbindelse



med vedligeholdelsen af statens veje, hvor vejstøj belaster bymæssig bebyggelse.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt