



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 3. marts 2011
J. nr. 2011-537

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 658 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 658:

"I relation til anlæg af en tunnel under Femern Bælt udtaler ministeren d. 1. februar 2011 til Ritzau: "Vi laver intet her, som foreskriver at det skal være danske arbejdspladser. Nu må vi se på hvilke havne det kan være nærliggende at lave det her i. Men det bliver udbudt, og den bedste pris bygger". På baggrund heraf bedes ministeren gøre rede for, hvor mange arbejdspladser der stadig vil være tilbage på Lolland-Falster i så fald arbejdet med fremstilling af tunnel-elementerne udføres i fx Kiel, Rostock eller i en polsk havn."

Svar:

Femern A/S oplyser, at selskabet ikke på nuværende tidspunkt kan komme med et eksakt skøn for, hvor mange årsværk der vil blive beskæftiget med projektet på Lolland-Falster. Men da en væsentlig del af arbejdet vil skulle udføres i forbindelse med selve linjeføringen på Lolland, forventes det, at andelen vil blive betydelig.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af 25. februar 2011 af spørgsmål nr. 562 fra Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt