



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. marts 2011
J. nr. 2011-509

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 2. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 635 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Vibeke Grave (S).

Spørgsmål nr. 635:

Lolland og Falster har mange pendlere, der hver dag er afhængige af DSB's evne til at leve op til deres egen køreplan. Der har været utallige forsinkelser og aflysninger gennem de seneste måneder og pendlernes tålmodighed er ved at være opbrugt. Derfor bedes transportministeren oplyse, hvornår pendlere mellem København og Nykøbing F. kan forvente sikker drift, og at togene både afgår og ankommer til tiden.

Svar:

Det er selvfølgelig beklageligt, hvis der ikke er driftsikker infrastruktur på Sydbanen, og hvis ikke borgerne har tillid til, at toget kører.

Opgørelser over togenes rettidighed for 2010 opgjort på månedsbasis viser, at Sydbanen i mange af årets måneder ikke overholder kravene til rettidighed, dvs. at minimum 90 pct. af togene kører rettidigt med en forsinkelse på under 5:59 min. Dog tangerer mange af månederne en rettidighed på de 90 pct.

Fra midt november og året ud har rettidigheden været særdeles lav, hvilket DSB tilskriver vejrliget, afsporing af et tog på Østerport og skinnenebrud ved Høje Taastrup, ligesom sporarbejdet ved Ringsted, har påvirket togtrafikken.

Tallene for togenes pålidelighed på Sydbanen viser, at DSB heller ikke overholder de fastsatte krav i kontrakten. DSB er forpligtet til at sikre, at mindst 99,3 pct. af de planlagte tog rent faktisk kører. Det krav har DSB ikke overholdt i 2010 – heller ikke på Sydbanen.

Jeg forventer selvfølgelig af DSB, at de hele tiden bestræber sig på at levere et togprodukt af høj kvalitet, og i den sammenhæng finder jeg det ikke acceptabelt, at så stor en del af togene er forsinkede eller bliver aflyst.



Af samme grund er det besluttet, at rettidighedsorganisationen under Bane-
danmarks ledelse, der siden sidste år har arbejdet på at forbedre rettidighed og
pålidelighed på Kystbanen, udbredes til Sydbanen til Nykøbing Falster og
Nordvestbanen mod Kalundborg. Målet er at sikre en stabil kundeventd regula-
ritet på disse baner på mindst 90 pct.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt