



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 15. februar 2011  
J. nr. 2011-495

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. februar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 634 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 634:

"Kan ministeren bekræfte, at beslutningen om at afsætte 35 mio. kr. til en ny tørdok på Thyborøn Havn som en del af Havnepakke II ikke er i strid med reglerne om statsstøtte?"

Svar:

I forbindelse med indgåelsen af den politiske aftale af 26. november 2010 om bedre mobilitet blev det besluttet at give støtte til en række havneprojekter i yderområderne (Havnepakke II), herunder 35 mio. kr. til en ny tørdok på Thyborøn Havn. Aftalen blev indgået mellem et bredt flertal af Folketingets partier.

EU-Kommissionen har det udgangspunkt, at der ikke er tale om statsstøtte, hvis der er tale om støtte til offentlig (almen) infrastruktur, der er åben for alle brugere uden diskrimination. Investeringer i en sådan infrastruktur betragtes således normalt af Kommissionen som såkaldt generelle foranstaltninger, da det er udgifter, som staten pådrager sig i offentlighedens interesse. Dermed vil Kommissionen normalt ikke anse et sådant støtteinitiativ som statsstøtte i henhold til EUF-traktaten.

Det vurderes på den baggrund, at støtten til en tørdok på Thyborøn Havn er lovlig, og Kystdirektoratet skal nu opstille de konkrete betingelser for udbetaling af støtten.

For at fjerne enhver tvivl i lyset af den aktuelle fokus på sagen vil Transportministeriet notificere støtten til en tørdok på Thyborøn Havn og de konkrete betingelser, der knyttes hertil, over for Kommissionen, inden støtten udbetales til havnen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt