



MINISTEREN

Dato 5. november 2010
J. nr. 2010-4048

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 13. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 63 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 63:

"Vil ministeren redegøre for hvilke ændringer (reduktioner/forbedringer), der er sket i den sjællandske regionaltogetrafik, og især på strækningen København-Ringsted med K 10, sammenlignet med K09?"

Svar:

DSB oplyser, at der fra K09 til K10 er, til trods for nogle passagerers oplevelse af høje belægningsprocenter i togene, sket en række forbedringer af den sjællandske regionaltrafik i form af bl.a. højere materielkvalitet, væsentligt flere tog, faste minuttal og kortere rejsetider i en række relationer.

I det regionaltogetssystem, der kører mellem Østerport/København-Ringsted er der sket grundlæggende forbedringer i form af bedre materiel, en mere systematisk køreplan og fast halvtimesdrift i myldretiden. I den anledning skete der også ændringer i de afgangstidspunkter. Det vil af nogen blive oplevet som en forbedring, mens det for andre kan passe dårligere med deres rutiner. Det er dog ikke DSB's opfattelse, at der i den forbindelse er sket en tilsidesættelse af de lokale trafik hensyn.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt