



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. februar 2011
J. nr. 2011-464

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 628 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 628:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget Region Syd har fået udbetalt i bloktilskud til drift, vedligehold mv. af Vestbanen siden Kommunalreformens ikrafttrædelse, og hvor meget Region Syd i alt har brugt på Vestbanen i perioden."

Svar:

Vestbanen drives af Vestbanen A/S, der ejes af Sydtrafik, som er trafikselskab i Region Syddanmark. Det er Region Syddanmark, der i sidste instans beslutter, hvor mange midler Vestbanen skal modtage.

Regionernes udviklingsområde finansieres dels ved et generelt statsligt tilskud (bloktilskud) og dels med et indbyggertalsbestemt udviklingsbidrag. Bloktilskuddet fordeles på baggrund af en opgørelse af regionernes udgiftsbehov, som opgøres på baggrund af en række kriterier, herunder antal km privatbanespor i den enkelte region.

Det skal bemærkes, at de strukturelle kriterier indgår i en sammenhæng med andre kriterier, som samlet skal afspejle et regionalt udgiftsbehov på udviklingsområdet. Kriterierne skal således også ses som såkaldte "paraply-variable", dvs. kriterierne afspejler ikke alene udgifter til et enkelt udgiftsområde.

Der gives desuden et statsligt investeringstilskud på 0,9 mio. kr. årligt til Vestbanen.

Af nedenstående tabel fremgår statens tilskud til Region Syddanmark i form af investeringstilskuddet til Vestbanen, bloktilskuddet fra kriteriet vedr. antal km privatbanespor samt Region Syddanmarks nettoudgifter til privatbanen.



Statens tilskud til Region Syddanmark og nettoudgifter til Vestbanen i mio. kr.	Investerings-tilskud	Bloktilskud	Nettoudgifter til Vestbanen
2007	0,9	24,4	7,1
2008	0,9	28,0	6,3
2009	0,9	30,9	8,0
2010	0,9	33,3	7,1
I alt 2007-2010	3,6	116,5	28,5

Note: Tal for 2010 er budgettal. Nettoudgifter til Vestbanen er baseret på Trafikstyrelsens nøgletal for privatbanerne.

Det bemærkes, at eftersom der er tale om et generelt tilskud og ikke et øremærket tilskud, er det regionen, der prioriterer anvendelsen af midlerne. Det er således regionens ansvar at prioritere midlerne, herunder om den vil benytte flere eller færre midler på Vestbanen i forhold til det beløb, som teknisk set kan beregnes fordelt efter kriteriet om antal km privatbanespor.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt