

Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 18. februar 2011  
J. nr. 2011-463

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 626 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 626:

"Ministeren bedes kommentere de forhold, der omtales i henvendelse fra Mads Mikkel Tørsleff (TRU alm. del - bilag 150) af 12.12.2010, og desuden gøre rede for det i henvendelsen omtalte forhold om at Århus Kommune kan bruge en halv mia på en letbane, mens Varde Kommune end ikke kan låne 40 mio kr. til renovering af Vestbanen."

Svar:

Privatbanerne overgik i 2001 til amterne, og ved kommunalreformen overtog trafikselskaberne amtskommunernes funktioner såvel økonomisk som administrativt. Den tidligere amtslige automatiske låneadgang blev samtidigt overført til regionerne. Derfor har regionerne i dag i den regionale lånebekendtgørelse en automatisk låneadgang til udgiften til investeringer i rullende materiel til passagertrafik på jernbane (privatbaner) samt udgiften til investeringer i jernbaneinfrastruktur. Kommunerne har derimod ikke en tilsvarende låneadgang i den kommunale lånebekendtgørelse.

Denne situation kan imidlertid ikke sammenlignes med nye infrastrukturprojekter som metroen eller letbaner i København og Århus. I forbindelse med disse projekter kan der, hvis der er et politisk ønske herom, indarbejdes en særskilt hjemmel til, at kommunerne kan opnå en låneadgang til deres andel af investeringen. Dette er således allerede tilfældet i relation til Metroen.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der ikke i Lov om trafikselskaber er bestemmelser, der forhindrer, at en kommune kan medvirke økonomisk til driften af en privatbane, hvis den måtte ønske det. Det er dog en forudsætning, at der er tale om kommunalbestyrelser, som ved lovens ikrafttræden deltog i privatbaneselskaber, hvilket er tilfældet for Varde Kommune i forbindelse med Vestbanen.

På den baggrund har Varde Kommune meddelt Region Syddanmark, at man vil give et årligt driftstilskud til Vestbanen svarende til den årlige ydelse på et lån til et kapitalindskud på 40 mio. kr. til det regionale trafikselskab, idet kommunen vurderer, at det i praksis er uden betydning, om der betales en årlig ydelse



på et kommunalt lån eller et årligt driftstilskud til medfinansiering af den årlige ydelse på et regionalt lån. Jeg er ikke bekendt med, om Region Syddanmark har accepteret forslaget fra Varde Kommune.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt