



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 22. februar 2011  
J. nr. 2011-452

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 617 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 617:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget passagerunderlaget på Thybanen skal forøges for at der er grundlag for halvtimes drift."

Svar:

Den statslige trafikplan for 2008 – 2018 udstikker retningslinjer for togbetjeningens omfang på de enkelte banestrækninger på baggrund af analyser og høringer. I trafikplanen er anvendt en trafikeringsmodel, som er baseret på samfundsøkonomiske principper og fastlægger, hvilken betjening, der er samfundsøkonomisk optimal. Udgangspunktet er, at der i modellen indsættes tog/stop på en strækning indtil det punkt, hvor marginalomkostningen opvejer fordelene ved at køre det pågældende tog. Antal tog er således modelberegnet og angives derfor på decimaltal.

For strækningen Struer – Thisted angiver trafikplanen 0,2 mio. rejsende 2006, hvilket matcher en betjening på 0,7 tog/spidstime. Til sammenligning angives for strækningen Bramming – Ribe 0,4 mio. rejsende og en togbetjening på 1,8 tog/spidstime. Dette indikerer, at passagertallet på strækningen Struer – Thisted skal forøges med en faktor 2 – 3 for at kunne begrunde en forøgelse af togbetjeningen til 2 tog/spidstime.

Af Trafikplanen 2008 – 2018 fremgår, at der for strækningen Struer – Thisted forventes et fald i antal rejsende på ca. 10 % frem til 2018.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt